

2023 ALL PARTS CATALOGUE





·성-보시 및 CT구시 >성

TYPE 1 <1.400/1.500mm> TYPE 2 <1.400/1.500/1.600/1.700mm>

タイプ2は、GTウイングのベーシックモデルで、大変バランスが良く、主にFR車に適しています。 保安基準内のウイングからタイムアタックに使用するものまで1,400~1,700mmまでラインナッ

保女基準人のフィングからダイムアダックに使用するものまで1,400~1,700mmまでラインアップしています。 タイプ1は、低ドラッグタイプで、タイプ2の縮小サイズになっており、前後巾も狭くしています。 主にFF車、ライトウエイト車に適しています。FR車の場合に保安基準適合品で選んだ場合、タイプ1ではボリューム不足感が出ますので、タイプ2をおススメしています。





※一部現行と異なるパーツがございます。 写真の仕様:FK8/TYPE2/WC/1.600mm/ウイングブラケット225-0mm/エンドプレートTYPE-B/専用ベース

VOLTEX GT WING TYPE 1S

TYPE 1S <1,390/1,430/1,480mm>

GTウイングの機能はそのままに、保安基準をクリアし、スポーツカーのデザインにマッチした新しい3Dの形。ストリートでの質感を最大限高めたのがSシリーズです。







写真の仕様:エボ10/TYPE 1S/WC/1,480mm/ウイングブラケット195mm/専用ベース

VOLTEX GT WING TYPE 1V 2V

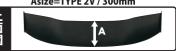
TYPE 1V <1,400mm> TYPE 2V <1,400mm>



ボルテックスVマウントタイプは、GTウイングのイメージを壊すことなく車両内にウイング寸法 を納め、エンドプレートからVマウント化したストリート用GTウイングです。



Asize=TYPE 1V / 270mm Asize=TYPE 2V / 300mm



写真の仕様:GDB/TYPE:2V/WC/1,400mm/Vマウント専用ウイングブラケット225mm/エンドプレートTYPE-C/STDベース

GT WING PRICE LIST

	アイテム	TYPE 1	TYPE 1V	TYPE 1S	TYPE 2			TYPE 2V	TYI	E 3
	サイズ	1,400/1,500mm	1,400mm	1,390/1,430/1,480mm	.430/1,480mm 1,400mm 1,500/1,600mm 1,700mm		1,700mm	1,400mm	1,400mm	1,500mm
4	(ウエットカーボン)	¥ 155,000 (消費税別)	¥ 175,000 (消費税別)	¥ 182,000 (消費税別)	¥ 172,000 (消費税別)	¥ 177,000 (消費稅別)	¥ 184,000 (消費稅別)	¥ 182,000 (消費税別)	¥ 210,000 (消費税別)	¥ 213,000 (消費税別)
,	DC (ドライカーボン)	¥ 287,000 (消費税別)	¥ 289,000 (消費税別)		¥ 291,000 (消費税別)	¥ 315,000 (消費税別)	¥ 328,000 (消費税別)	¥ 326,000 (消費税別)	¥ 425,000 (消費稅別)	¥ 425,000 (消費税別)

GT WING FULL LINEUP

VOLTEX GT WING TYPE 3

TYPE 3 <1,400/1,500mm>



保安基準内の寸法において、国内GTウイングでは最高のダウンフォースを発生させます。最近のトレンドとして保安基準内ダブルウイングが注目されはじめました。巾1,400mmぐらいになりますとセンターマウントにするとスタイル的にGoodです。(穴あけ加工要)センターマウントが可能な車種もありますのでお問い合わせ下さい。



Z33専用ベース プラス¥38,000<消費税別>

Asize=TYPE 3 / 330mm Α 2

写真の仕様<u>: Z33/TY</u>PE 3/WC/1,500mm/ウイングブラケット165mm/エンドプレートTYPE-A/専用ベース

VOLTEX GT WING TYPE 4

TYPE 4 <1,400/1,500/1,600/1,700/1,800mm>

写真の仕様:35GTR/TYPE4/WC/1,700mm/ウイングブラケット225mm/エンドプレートTYPE-C/専用ベース

スクエアーなリアまわりを持つ車に合わせたウイングで、翼面形、翼断面をすべて新設計した ウイングです。機能的には薄型・低ドラッグ仕様です。ウイングは大き目にしたいがダウンフォー スはあまり必要ない用途に有効です。ダウンフォースを更に多くしたい時は、ガーニーフラップで 対応します。また一例として35GTRにノーマルな仕様でフルコースの走行などに最適です。



35GTR専用ベース プラス¥38,000<消費税別> ガーニーフラップ プラス¥32,000<消費税別> Asize=TYPE 4: 1,800mm / 305mm ΓΑ

※一部現行と異なるパーツがございます。

VOLTEX GT WING TYPE 5

TYPE 5 <1,400/1,500/1,600/1,700mm>



NSX、34GTR、エボなどのスクエアーなリアまわりを持つチューニングカー用に新設計しました。コンセプト的には高速域での特性を高めるために強度と翼断面に重点を置いて考えました。ランエボなど多数のタイムアタック車両等に装着していただいています。

▼写真の仕様は、EVO8、TYPE5、DC、1,700mm。ウイングブラケット 275mm+延長ブラケット、エンドプレートB、専用ベースです。





GT WING PRICE LIST

	アイテム		TYPE 4			TYPE 5		TYPE 5V		
	サイズ	1,400/1,500mm	1,600/1,700mm	1,800/1,900mm	1,400mm	1,500mm	1,600/1,700mm	1,400mm	1,500mm	
材質	WC	¥ 172,000	¥ 182,000	¥ 208,000	¥ 208,000	¥ 216,000	¥ 221,000	¥ 221,000	¥ 238,000	
	(ウエットカーボン)	(消費税別)	(消費税別)	(消費税別)	(消費税別)	(消費税別)	(消費税別)	(消費稅別)	(消費税別)	
	DC	¥ 291,000	¥ 315,000	¥ 347,000	¥ 425,000	¥ 425,000	¥ 437,000	¥ 436,000	¥ 439,000	
	(ドライカーボン)	(消費税別)	(消費税別)	(消費税別)	(消費税別)	(消費税別)	(消費税別)	(消費税別)	(消費税別)	



直通別也包む一分一分个片。GTウイン分

VOLTEX GT WING TYPE 5V

TYPE 5V <1,400/1,500mm>

GTウイングを保安基準内に収めますとウイングの短さが目立つ場合があります。そこで、ボルテックスでは、ウイングブラケットをエンドブレートとつなぎ、ウイング両端支持とする事で、ウイング本体を長く魅せ、GTウイングのイメージをそのままに保安基準をクリアしたものを開発いたしました。※Evo4~6にはVマウント1,500mmは取付できません。

保安基準対応ウイングにするとウイング巾が短く見える事があります。そこで、新たにセンターマウントタイプをラインナップしました。このタイプ7は、センターマウントを想定してデザインしましたので、短いウイングでも、まとまって見えます。車種ごとに対応していきますのでお問い合わ







写真の仕様 8 EVO9/TYPE 5V/WC/1,500mm/Vマウント専用ウイングブラケット245mm/エンドプレートTYPE-C/専用ベース

VOLTEX GT WING TYPE 7 & 7.5

TYPE 7 <1,550mm>





A size = TYPE 7.5 1600-1800 : 378mm 上 面

写真の仕様:FD3S /TYPE 7/WC/1,400mm/ウイングブラケット195mm/エンドプレートTYPE-C/センターマウントベース

VOLTEX GT WING TYPE H2S I / II

TYPE H2S I <1,360mm> TYPE H2S II <1,370mm>



H2S I は、スイフト、フィットなどのコンパクト系に、H2S II は、GRB、EK9などに、機能性とデザインをマッチさせた新しい3Dの形。ストリートでの質感を最大限高めたのがSシリーズです。

A size = TYPE H2S I : 255mm A size = TYPE H2S II : 285mm



写真の仕様: TYPE H2S 1/WC/1,360mm/スイフト専用ブラケット

GT WING PRICE LIST

	アイテム	TYPE 7	TYPE	7.5	TYPE H2	ТҮРЕ НЗ	TYPE H2S I · II	TYPE 7 SN	TYPE 7	7.5 SN
	サイズ	1,550mm	1,600/1,700mm	1,800mm	1,140/1,300mm	1,400mm	1,360/1,370mm	1,550mm	1,600/1,700mm	1,800mm
4	WC (ウエットカーボン)	¥ 165,000 (消費税別)	¥ 184,000 (消費税別)	¥ 208,000 (消費税別)	¥ 116,000 (消費税別)	¥ 137,000 (消費税別)	¥ 134,000 (消費税別)	¥ 197,000 (消費税別)	¥ 215,000 (消費税別)	¥ 241,000 (消費税別)
1	DC (ドライカーボン)	¥ 279,000 (消費税別)	¥ 327,000 (消費稅別)	¥ 347,000 (消費税別)			-	¥ 309,000 (消費税別)	¥ 361,000 (消費稅別)	¥395,000 (消費税別)

GT WING FULL LINEUP

VOLTEX GT WING TYPE 7 & 7.5 SWAN NECK

TYPE 7 <1,550/1,600/1,700/1,800mm>



GTレースなどで定番になっているスワンネックタイプをタイプ7をベースにしたウイング本体の内部構造とトランク側の強度も見直し開発しました。また、エンドプレートは、形状に合うように新たにタイプDを新設定し、デザイン上のまとまり感を出しました。 35GTR、S2000、86、BRZ、FD3S、IS-F、CL-1、Z33~。

※専用ベース設定のみになります。 ※トランク開口時、ウイングブラケットとリアガラスが接触 する場合がありますのでご注意ください。







A size = TYPE 7SN 1400/1500/1550 320mm A

A size = TYPE 7.5SN 1600/1700/1800 378mm Α

VOLTEX GT WING TYPE 9

TYPE 9 <1,460mm>





	アイテム	TYPE 9	TYPE 10	TYPE 10 SN
	サイズ	1,460mm	1,400/1,500mm	1,400/1,500mm
材質	WC (ウエットカーボン)	¥ 238,000 (消費税別)	¥ 165,000 (消費税別)	¥ 197,000 (消費税別)
д	DC (ドライカーボン)	-	¥ 279,000 (消費税別)	¥ 309,000 (消費税別)



OLTEX GT WING TYPE 10

TYPE 10 <1,400/1,500mm>



VOLTEX GT WING TYPE 10 SWAN NECK

TYPE 10 SWAN NECK <1,400/1,500mm>



VOLTEX GT WING TYPE 12 & 12 SWAN NECK TYPE 12 & 12 SWAN NECK <1,145/1,420/1,440mm>



写真の仕様:BMW E92/TYPE 12/WC/1,440mm/専用ベース 05 VOLTEX PRODUCT CATALOGUE



VOLTEX GT WING TYPE 12B & 12BL SWAN NECK TYPE 12B & 12BL, SN <1,360/1,390/1,440mm>

NDロードスターは、リヤバンパーの形状が極端に絞られているため、現在ある弊社のウイングアイテムからは、保安基準に適合するものがありませんでしたので、リヤパンパー形状に合わせてデザインしたタイプ128 1,390mmを新たに開発しました。また、その形状がGR86などに似合う事から、前後幅(Aサイズ)ウイング幅を用途に合わせて変更したタイプを新たに開発しました。



A size = TYPE 12BL 1,360mm : 200mm A size = TYPE 12BL 1,390mm: 180mm A size = TYPE 12BL 1,440mm : 200mm





OLTEX GT WING TYPE 12.5

TYPE 12.5 <1,420/1,480/1,520/1,560/1,590/1,670mm>

タイプ12の翼面を大きくしたタイプです。エンドプレートの無いストリートモデルですが、ウイング断面的には効率が良いタイプ10に近いものにしています。

A size = TYPE 12.5: 265mm



写真の仕様:LC500/TYPE 12.5/WC/1,670mm/専用ベース

アイテム	TYPE 12 (WC)			TYPE 12B (WC)	TYPE 12BL (WC)		TYPE 12	.5 (WC)	
サイズ	Normal ¥138,000 ¥160,000 ¥160,000 (消費稅別)		1360/1,390/1,440mm	1,440mm	1420mm	1,480mm	1,520/1,560/1,590mm	1,670mm	
Normal			¥ 160,000 (消費税別)	¥ 170,000 (消費稅別)	¥ 160,000 ¥ 171,000 (消費稅別)		¥ 177,000 ¥ 184,00 (消費稅別)		
Swan Neck			¥ 182,000 (消費稅別)	¥ 192,000 (消費税別)	¥ 182,000 (消費税別)	¥ 199,000 (消費税別)	¥ 204,000 (消費税別)	¥213,000 (消費稅別)	



VOLTEX GT WING TYPE 11

TYPE 1 1 <1,800~2,000mm>



タイムアタック専用に開発されたモデルです。コンセプトは、タイムアタック車両のキモとなる前傾姿 勢を維持しラロアニパネルを効果を高めようとするとオーバーステアの問題が出てきます。これらを解 決する方法としてレギュレーションの無いクラスにおいてウイングの大型化は有効な手段になります。こ の問題を解決できた車両は各所でレコードタイムを刻み次のステージの挑戦を始めています。

リジットマウント専用 足幅オーダー可能



A size = 395mm

Α

VOLTEX GT WING TYPE 13

TYPE 13 <1,500/1,600/1,700/1,800/2,000mm>



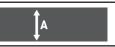
TYPE 15 <1,800~2,000mm>

タイムアタック専用のタイプ11に加えてより低中速用として開発されまし

ッパムノッツノ寺府のグイン「TOMACCG フロース 1000 CM 1

リジットマウント専用 足幅オーダー可能

A size = TYPE 15 440mm A size = TYPE 15.5 470mm





	アイテム	TYPE 11	ТҮРЕ	13	TYPE 15	TYPE 15.5	TYPE 17
	サイズ	2,000mm	1,500/1,600mm	1,700/1,800mm	2,000mm	2,000mm	1,800-2,000mm
材	WC - (ウエットカーボン) -		¥ 192,000 ¥ 215,000 (消費稅別)		- -	-	-
質	DC ¥ 474,000 (消費税別)		¥ 344,000 ¥ 367,000 (消費稅別)		¥ 552,000 (消費税別)	¥ 606,000 (消費税別)	¥ 480,000 (消費税別)



VOLTEX GT WING TYPE 17

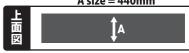
TYPE 17 <1,800~2,000mm>



黒川ドリーム号で一定の評価が取れましたので市販化しました。簡単に言うとタイプ13のウイングにフラップを追加したものです。画像ではタイプ11と似ていますがよりダウンフォースが出る翼断面になっています。順番でいうとタイプ13<タイプ11<タイプ17<タイプ15の位置づけになります。

になります。 になります。 ウイング断面的にはFRアタック号の低中速コースに合うと思います。

A size = 440mm





HALLERY



写真の仕様: テスラ3/TYPE 13 SN/DC/1,800mm



写真の仕様: S2000/TYPE 13/DC/2,000mm



写真の仕様:86/TYPE 12B/WC/1,440mm/サイドマウント



TYPE 11/DC/2,000mm



写真の仕様:プリウス/TYPE 10 SN/WC/1,500mm



写真の仕様:35GTR/TYPE 7 SN/WC/1,550mm



写真の仕様: S2000/TYPE 2/WC/1,600mm



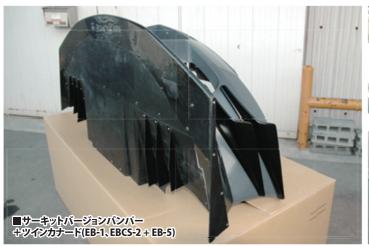


写真の仕様: R33/TYPE 4/WC/1,700mm 写真の仕様: RF/TYPE 12 B SN/WC/1,390mm





■サーキットバージョンフロントバンパー(バンパー/FRP・スポイラー/WC・アンダーウイング) EB-1+EBCS-2 ■ツインカナード(ウレタン製) EB-5 ■GTボンネット(FRP) ET-1





■使用ウイングタイプ5 1,500mm WC Vマウント 専用ベース



■サーキット走行用エンドプレート EBCS-3

※注文時ストリート用エンドプレートと 選択可能です。





ER-1



■EVO7/8用リアオーバーフェンダ-(FRP)+30 EOR-7



■GTボンネットレインカバー



■GTボンネット裏面



■GTボンネット(FRP) ■GTボンネット(infusion)

ET-1 ET-2

AERO Product



EB-5

■フロントバンパー(FRP) EB-1,2 ■フロントバンパー用ネットセット(フロントバンパーオーダー時オプション) EB-4 ■オイルクーラーダクト(FRP) EB-7 ■ツインカナード(ウレタン製) EB-5 ■サイドステップ(FRP) ES-1





■ツインカナード(ウレタン製)



■フロントアンダーウイング(FRP) EB-3 ・追加装着の場合、フロントバンパー下のカットラインが違うため要加工。



■EVO9用マフラーカバー





■EVO9用リアアンダートレイ(表面WC) ER-1



■フロントハーフスポイラー(ウレタン製) EH-1

※ワゴンにサイドステップを装着する場合は、一部分カット加工が必要になります。※EVO 9 MRには非対応

ER-2

EB-7





サイドステップにワンポイント、綾織カーボンにクリア塗装済み。 ■サイドスパッツ E10S



不足がちなフロントダウンフォースを向上させます。 ■フロントハーフスポイラー (フロントスプリッター付) (ウレタン製)



トランクスポイラーでもGTウイングでも表現できなかった最新トレンドのストリートカー用ウイングです。 ■リアウイング TYPE 9(WC) TY9-E1 ■エボX専用取付ベース TY9-E2



10mm程スポイラーの位置を上げてストリート性を考慮しました。 18インチ、265/35には、全体のシルエットは良いと思いです。 また、スプリッター&アンダーウイングの装着予定です。 ■フロントハーフスポイラー(WC) E10-F7



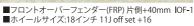
純正アンダーカバーからフロントアンダーウイングに交換することにより大幅なフロントダウンフォースが得られます。 ■フロントアンダーウイング (エンジンオイル交換用サービスホール付)

AERO Product



- _____ ■フロントバンパーTYPE F型(FRP) IBF-1 ■フロントバンパー用フロントネットセット(フロントバンパーオーダー時オプション) IB-2
- ■サイドステップTYPE F型(FRP) IS-1 ■スペーサー IR-2







(写真上) ■サイドステップ(E型・F型)

(写真右) ■リアアンダートレイ(E型)

IS-1

IR-1





■フロントバンパー(E型·FRP)



■フロントアンダーウイング(FRP)



■フロントアンダーウイング(FRP) IBE-1



■シングルカナード(ウレタン製)



■トランクカバ-

FRP・黒ペイント済 IR-3 ます。) WC IR-4

装着についての注意点

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

*





- ■フロントバンパー(アンダースポイラー付・WC) Z3B-4 ■フロントバンパー(アンダースポイラー付・FRP) Z3B-1
- ■サイドステップ(FRP) Z3S-1 ■リアバンパースポイラー(FRP) Z3R-2 ■リアアンダートレイ(表面WC) Z3R-1



■デザインコンセプト

例えば、信号待ちの交差点で目の前をゆっくりと通り 過ぎる上質のスポーツカー…。そんな雰囲気が表現でき るまで長い時間をかけて開発しました。



■リアセクション
233は、リアバンパーが絞り込んであるため、保安基準内のウイングでもコーナー部分がはみ出してしまいます。そこで、リアバンパーに追加パーツ(リアバンパースポイラー)を取り付けることにより、ウイング寸法を有効に使うことができるようになります。



■アンダースポイラーを別パーツにすることで、バンパー本体をガードできる交換タイプにしました。

◇リペアパーツ ■アンダースポイラー

FRP Z3B-2



■トランクスポイラーでもGTウイングでも表現できなかった最新トレンドのストリートカー用ウイングです。 ウイング本体(WC) TY9-1

専用取付ベース TY9-2

AERO Product





■サーキットバージョンフロントバンパー(上FRP・下WC&FRP) S2F-1/S2F-4



■ストリートバージョンフロントバンパー(上FRP・下WC) S2F-1/S2F-3 ※WCは、ウエットカーボンの略です。DCはドライカーボンの略です。



マルマフラー対応、AP-1用。 ディフューザー タイプI(AP-1用/WC&FRP) S2D-1



■フロントオーバーフェンダー(ウレタン製/ボルテックスバンパー用 片側+22mm)

■フロントオーバーフェンダー(ウレタン製/AP-1 片側+22mm)

■フロントオーバーフェンダー(ウレタン製/AP-2 片側+22mm)

■リヤオーバーフェンダー(ウレタン製/AP-1 片側+18mm)

■リヤオーバーフェンダー(ウレタン製/AP-2 片側+18mm)

S20F-1 S20F-4

S20F-5

S2OF-2

S2OF-3







エアロ開発コンセプトとご提案

弊社の開発するエアロは市販前提のためストックシャ----シに対応したものとなっています。そのドメインの範囲の中で多数のワールドチャンピオンや国内主要サーキットにおいても多 数のコースレコードを達成することに貢献してきました。

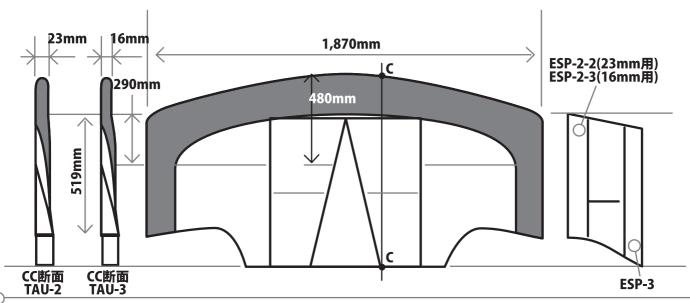
そして2018年には少し行き過ぎた感のある機能性とデザインをもう一度見直しを行いスーパーGTやフォーミュラーカーでしか実現できないグランドフェクト効果を体感出来る唯一の エアロキットを開発しました。

これが実現出来る要因としては国内外には\$2000を長年知り尽くしたショップさんが多数存在していますのでメンテナンス等心配なくユーザーさん提供できると思っています。もちろ んサポート体制や導入コスト等ハードルは高いですがチューニングカーでサーキットを走行を楽しむハイエンドとしてチャレンジしていただけたらと思います。 また、低速サーキットや導入コストを抑えたバージョン II の開発していますので、目的に合ったエアロパッケージをたくさんのパーツアイテムからご提案できると思いますのでご相談

下さい。さらにこのキットは多少の汎用性を持たせてありますので\$2000以外の車両のフロアーパネル導入にも貢献できるかもしれませんので合わせてご相談いただけたらと思います。

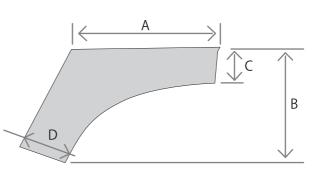
AERO Product





~
■サーキット専用として新たに形状と材質を見直しました。これにより従来の取り付け角度よりも少し寝かし気味で使用し、上面積を多めにとるようにすることでフロントの安全性が効率よく安定します。材質もカナード外側は馴地仕上げに艶消しクリアを塗装し、カーボンの積層構成も軽量で高度のある樹脂を使用しています。従来の両面化粧面のカナードも2L-2のみ設定しました。サイズはL〜3Lまでありかなり余裕を持たせた大きさがあります。
■Lはちょっとサーキットでフロントを抑えたいときに、2Lは標準的なサイズ、2.5Lはタイムアタック用として。









		А	В	C	D
SC-1		540mm	340mm	60mm	140mm
SC-2	2L-1	610mm	400mm	90mm	160mm
SC-3	2L-2	610mm	400mm	90mm	160mm
SC-4	2.5L	650mm	500mm	150mm	190mm



ボルテックスGTウイングメイキングコンセプト

SPECIAL

各ショップ様の協力により日々開発&改良を行い、商品のクオリティアップにはスタッフー同心を込めて作業しています。ウイング取付に関しましては、車種別専用設計ですので、取付に大変な手間がかかりません。ウイングタイプ、巾、材質、高さなど、幾通りもの組み合わせの中からオーダーメイドにて一つずつ手造りで製作しています。アフターサービスとしましても、車種変更、ウイング巾カット、修理も受け付けています。また、クレームなどにも誠意を持って対応いたします。





風洞実験によるデータの蓄積や手作業による製作風景

VOLTEX VICTURE ALCOHOLOGICA APPAR VICTURE APPAR VICTU

──ウイング本体 WING

──ガーニーフラップ GARNEY FLAP

──エンドプレート END PLATE

ウイングブラケット WING BRACKET

──トランクベース TRUNK BASE

ウイング角度調整&延長ブラケット



前6段、後5段の中からエンドプレートが水平になるところを基準として、そこから前後合わせて2~3段階以内で設定します。 (ドライカーボン製)

Vマウント&センターマウント提案



GTウイングを保安基準内に収めますとウイングの短さが目立つ場合があります。そこで、ウイングブラケットをエンドプレートとつなぎ、ウイング両端支持とする事で、ウイング本体を長く魅せ、GTウイングのイメージをそのままに保安基準をクリアしたもの、Vマウントを開発しました。

また、保安基準対応ウイングにするとウイング 巾が短く見える事があります。そこで、センターマ ウントを新たにラインナップしました。さらにダブ ルウイングの場合、リアバンパー内に収めようと する時、センターマウント・Vマウントタイプはま とまりよく出来ます。車種ごとに対応していきま すのでお問い合わせ下さい。

(Vマウントは対応車種・ウイング巾が限られています)

アフターサービス及び車種変更にも対応可能(注意点)

SPECIAL

ご購入いただきましたユーザー様へのアフターサービスとしまして、エンドプレートの変更、ウイング巾カット、また、車種変更による加工等にも対応しております。但し、原 則としてご購入された販売店にお問い合わせ下さい。通信販売等でご購入されますとアフターサービスの対応ができなくなる場合がございますのでご注意下さい。また、 アフターサービス及びクレームなどは、ワンオーナー様までに限らせていただきます。また、アフターサービスにはユーザー登録ナンバーが必要となります。※エンドプレー ト単品購入の際には、大変お手数ですが、ウイング本体をお送りいただく必要があります。

17 voltex product catalogue

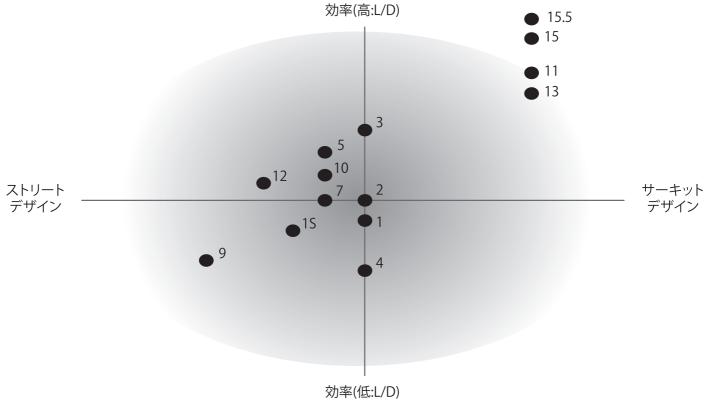


ウイングの選び方

ウイングのオーダーは多種多様に対応!

ウイングタイプ選択

リアまわりが丸い車にはタイプ2・3が、スクエアーな車にはタイプ4・5がおススメです。タイプ2の1,400~1,500mmであればどちらでも可です。また、同じ巾のウイングならば ダウンフォースが大きい順にタイプ3→タイプ5→タイプ2→タイプ1→タイプ4になります。保安基準に適合させる場合、車種によりリアオーバーハングの関係でダブルウイング タイプ3、5の選択が出来ない場合があります。また、ダブルウイングで適合させやすいアイテムは、センターマウントとVマウントタイプになります。 ※タイプ3は230km/h以下での使用をおススメします。(ダウンフォースが効きすぎる場合あり)



※L/Dとは、ダウンフォース/ドラッグ=効率の意味です。 この図の場合、同条件でのテストデータではなく、あくまでウイング選択をする時のイメージと解釈して下さい。

トランクベース選択

車種別に取付方法の異なるトランクベースを選択します。(車種別詳細は 別紙参照)

- ■STDベースは、トランクの端に穴あけ加工を施して取付るタイプ。
- ■専用ベースは、STDベースでは取付出来なかったり強度不足となる設 定の場合、さらに純正穴を使用するタイプ。また別注品として足寸法指定、 すでにトランクに穴が開いている物に合わせる物なども製作可能です。
- ■専用のトランクベースを使用して取付るタイプ

(FRP製で塗装が必要です)。

※複数設定のある車種もあります。







※NSXは、ブラケットの高さが245mmのみとなります。

【よくある質問】

Q:トランクベースによってどのようにプライスが変わるのでしょうか?

A:大きく分けて3タイプのプライスがあります。

- ①STDベースを使用するタイプは、本体価格に含まれていますのでプライスは変わりません。
- ②STDベースでは取付できないタイプや純正穴を使用するタイプは、別途コストがかかります。
- ③ウイング取付にスポイラーが必要な車両がありますので、その場合はそれぞれプラスのコストがかかります。





ウイングのオーダーは多種多様に対応!(ウイングの選び方)



ウイング巾選択

- ●保安基準適合品は、車の最大巾より330mm短いウイングである等の条件があります。ただし、ウイング巾が寸法内に収まっていても、車種とアイテムの組み合わせによっては条件を クリアできない場合があります。
- ●ウイング巾を適合品の最大巾にする時は、一例として、1,430mmのウイングする場合において、1,500mmのウイングをオーダーカット(別途)にて製作致します。
- ●ウイング各アイテムの記載巾は、おおよその寸法であって実際は記載寸法より大小あります。保安基準、レース等レギュレーションがある場合はオーダーカット(別途)をご指定下さい。
- ●オーダーカットした寸法はエンドプレートを含む最大幅より5~10mmほどマイナスになっています。

TOYOTA

車種	形式	車幅	車検対応幅	STD	専用	СТМ	VMT	SN	備考
SUPRA	JZA80	1810	1480		0	0	0	0	
SUPRA	JZA70	1745	1415		0				
MR-2	SW20	1695	1365		0	0		0	専用要穴あけ加工
CHASER/MARK2	JZA100	1755	1425	0					
CHASER/MARK2	JZA90	1750	1420	0					
CHASER/MARK2	JZX90	1750	1420	0		0			1400トランク内取付
CELICA	ST205	1750	1420	0	0	0			
CELICA	ST185	1745	1415	0					
CELICA	ZZT231	1735	1405	0		0			
MR-S	ZZW30	1695	1365	0	0	0		0	専用要穴あけ加工
TRUENO/LEVIN	AE86/2Dr	1625	1295	0		0			
TRUENO/LEVIN	AE86/3DHB	1625	1295		0				
TRUENO/LEVIN	AE111	1695	1365	0					
ALTEZZA	SXE10/GXE10	1720	1390	0		0			
86	ZN6	1770	1440	0		0		0	専用穴あけ加工
ソアラ40								0	

LEXUS

車 種	形式	車 幅	車検対応幅	STD	専用	CTM	VMT	SN	備考
IS-F	GSE31	1810	1480			0		0	
RC	GSC10	1840	1510		0				
RC-F	USC10	1850	1520		0			0	
LC500	GWZ100	1920	1590						

HONDA

車 種	形式	車 幅	車検対応幅	STD	専用	CTM	VMT	SN	備考
INTEGRA	DB8	1695	1365	0					
INTEGRA	DC2	1695	1365	0	0				
INTEGRA	DC5	1725	1395	0	0				
ACCORD	CL1	1720	1390	0		0		0	
ACCORD	CL7	1760	1430	0		0		0	
CR-X	EF8	1675	1345		0				専用要穴あけ加工
S2000	AP1	1750	1420	0		0		0	CTM専用ベース有
S2000	AP2	1750	1420	0	0	0		0	CTM専用ベース有
NSX	NA1/2	1810	1480						専用トランクスポイラー
BEAT	PP1	1395	1085	0					
FIT	GD3	1675	1345						НВ
FIT	GE8	1695	1365						HB
CIVIC	EG6	1695	1365						НВ
CIVIC	EK9	1695	1365						НВ
CIVIC type-R	FD2	1770	1440	0	0	0		0	
CIVIC type-R	FK8	1875	1540		0				

MAZDA

車 種	形式	車幅	車検対応幅	STD	専用	CTM	VMT	SN	備考
RX-7	FD3S	1760	1430	0	0	0		0	フェンダー取付有
RX-7	FC3S	1690	1360	0	0	0		0	
RX-8	SE3P	1770	1440	0	0	0		0	
ROADSTAR	NA	1675	1345	0					
ROADSTAR	NB	1680	1350	0		0		0	
ROADSTAR	NC	1720	1390	0		0		0	
ROADSTAR	ND5RC	1735	1405	0					
ATTENZA	GG3P	1780	1450	0	0				
ATTENZA	GG3S	1780	1450	0	0				

NISSAN

トランクベー	-ス適合-	-覧表

11133711									
車 種	形式	車 幅	車検対応幅	STD	専用	CTM	VMT	SN	備考
SILVIA	S13	1690	1360	0					
SILVIA	S14	1730	1400	0		0		0	
SILVIA	S15	1695	1365	0		0		0	
180SX	RPS13	1690	1360	0		0		0	フェンダー取付有
SKYLINE	BNR32	1755	1425	0	0	0		0	
SKYLINE	BCNR33	1780	1450		0				
SKYLINE	BNR34	1785	1455	0	0	0		0	
SKYLINE	ER34	1720	1390	0	0				
GT-R	R35	1895	1565		0	0		0	
SKYLINE COUPE	CPV35	-	-			0		0	
SKYL I NE COUPE	V36	-	-			0		0	
FAIRLADY Z	Z32	1790	1460		0				
FAIRLADY Z	Z33	1815	1485		0	0		0	
FAIRLADY Z	Z34	1845	1515		0	0		0	

SUBARU

車 種	形式	車幅	車検対応幅	STD	専用	CTM	VMT	SN	備考
IMPREZA	GC8	1690	1360	0	0	0	0	0	1400VMT有
IMPREZA	GDB	1740	1410	0	0	0	0	0	1400VMT
IMPREZA	GRB	1740	1410						НВ
IMPREZA	GVB	1795	1465	0	0	0			
WRX STI	VAB	1795	1465	0	0	0		0	
LEGACY B4	BE5	1695	1365	0	0				
LEGACY B4	BL5	1735	1405	0	0				
LEGACY	BH5	1695	1365						НВ
BRZ	ZC6	1775		0				0	専用要穴あけ加工

MITSUBISHI

車 種	形式	車 幅	車検対応幅	STD	専用	CTM	VMT	SN	備考
EVO1~3	CE9A	1695	1365	0	0				
EVO4~6	CP9A	1770	1440	0	0	0		0	
EVO7~9	CT9A	1770	1440	0	0	0	0	0	1400/1500VMT
EVO10	CZ4A	1810	1480	0	0	0	0	0	
GTO	-	-	-					0	

DAIHATSU

車 種	形式	車幅	車検対応幅	STD	専用	CTM	VMT	SN	備考
COPEN	1 880K	1475	1145						東田亜穴おけ加丁

SUZUKI

車	種	形	式	車 幅	車検対応幅	STD	専用	CTM	VMT	SN	備考
CAPPU	CCINO	EA11R	/EA21R	1395	1065	0					

IMPORT CAR

車 種	形式	車 幅	車検対応幅	STD	専用	CTM	VMT	SN	備考
BMW	E46	1740	1410	0					
BMW	E36			0					
BMW	E92			0		0		0	
BMW	E90	1815	1485	0		0		0	
BMW	M4	1870	1540						

■STD…スタンダードマウント用トランクベース ■CTM…センターマウント用トランクベース ■VMT…Vマウント用トランクベース ■SN…スワンネック用トランクベース ※ウイング対応車種が記載されていない車輌についてはご相談下さい。※専用ベースには車種により穴あけ加工が必要な場合があります。※HBの車の取付方法は要相談。※備考欄に日Bと記載してる物はベース加工費として別途料金がかかります。※車検対応幅におさまっていても諸条件を満たさない場合、車検が通らないことがありますのでお問い合わせ下さい。

ウイング材質選択

- ■WC(ウエットカーボン)・・・・・一般的なカーボンです。表面にクリアゲルを使用し、カーボンとFRPで成形されたウイングです。
- ■DC(ドライカーボン)……ウエットカーボンよりも約30%軽量で高強度(レース用)、ハイクオリティな深みのあるクリアペイントが施してあります。
- ※WC・DC、どちらもクリアペイント済です。
- ※DCは、ツヤ有、ツヤ無が選択可能です。

ブラケット高さ選択

ブラケットの長さで選択します。(フォト参照)

トランク面からウイングの上面までの高さが、おおよそブラケット寸法+100mm、ダブルウイングですと+140mmになります。ウイングブラケットはローマウント(80mm)から、195mm、225mm、245mm、275mmまで5種類ありご希望の高さをお選び下さい。

※ブラケットの高さを変更したい場合など単品でも販売いたします。(現在で使用のブラケットの上下ワンサイズまで装着可能)その際、ユーザー登録ナンバーが必要となります。

スワンネックのブラケットは、例えば245mmの場合、245mmの高さ相当とお考えください。

※275プラス延長ブラケットの組み合わせは横揺れ等が出ますのでお勧めしません。で使用の際は、ワイヤー補強を行ってください。





【よくある質問】

Q:ウイング本体とブラケットは別売りなのですか?

A:TYPE11、13、15、15.5以外は、ウイング本体価格に含まれています。また、どの高さを選んで頂いても プライスは変わりません。275mmはオプションとなり別途コストがかかります。

エンドプレート選択

車体とのマッチングを決めるのに大切なパーツです。

■タイプAは、横から見て水平よりも少し前下がりがベストで、ウイングの角度的にもこの角度で使用して頂くのが理想で、ベストの角度が狭い形状をしています。

■タイプBは、Aの見た目のバランスのシビアなところを緩和したものになっています。

■タイプCは、デザイン的に小型なウイングにボリュームをもたせたい時やVマウントウイング(タイプ Cのみ対応)にはこれがおススメです。

■ウイングをさらにハイグレードにする場合は、翼面を丸くした板厚中空タイプA-R&B-R、各サイズを用意しております。

- ※Vマウント及びTYPE Hに関しましては、専用エンドプレート設定となります。
- ※Rタイプは、8mm厚です。
- ※ドライカーボンウイングは、標準でRタイプのエンドプレートとなっています。
- ※TYPE 11、13、15、15、5は、専用プレートになります。

Rタイプ 端面UP画像 タイプB-R



タイプC





【よくある質問】

Q:エンドプレートのタイプA&BとタイプA-R・タイプB-Rは何が違うのか?

A:エンドプレートタイプA、Bは、6mm厚の両面ともに化粧面のカーボン板から切り出し、

端面を丸く仕上げしたタイプです。(面トリR 3R)

エンドプレートタイプA-R、B-R、C-Rは、ウイング本体と同様に型から製品を造りますの

で、端面のカーボンが綺麗に見えます。(面トリR 4R)

どちらも最小R2.5mmをクリアしていますので保安基準に適応しています。

ガーニーフラップ選択

ガーニーフラップを追加しますと一回り大きなダウンフォースが発生します。3~15mmオーダー可能なガーニーフラップを設定できます。(ウイングTYPE 4写真参照) ■各サイズガーニーフラップ

- ※ガーニーフラップは保安基準適合はしませんのでご注意下さい。
- ※TYPE 3は、ガーニーフラップの設定はありません。



アイテム	対応車種	商品コード	本体価格(消費税別)	Circuit Ver.	Street Ver.	CHECK
LANCER EVO 7/8/9						
フロントバンパー(FRP) (ストリートVer)	(7)/8/9	EB-1+EB-2	¥ 150,000			
フロントバンパー(サーキットVer)	(7)/8/9	EB-1+EBCS-2	¥ 289,000			
フロントアンダーウイング(FRP)		EB-3	¥ 62,000			
フロントバンパー用ネットセット		EB-4	¥ 6,000			
ツインカナード(ウレタン製)		EB-5	¥ 62,000			
オイルクーラーダクト	9	EB-7	¥ 32,000			
SPLツインカナード		EBC-2	¥ 192,000			
モデファイキット		EBCS-2	¥231,000			
エンドプレート(サーキットVer)		EBCS-3	¥ 19,000			
フロントオーバーフェンダー	7/8/9	EOF-2	¥110,000			
リアオーバーフェンダー(FRP)+30	7/8	EOR-7	¥ 128,000			
リアオーバーフェンダー(FRP) +30	9	EOR-9	¥ 128,000			
リアアンダートレイ(表面WC)	9	ER-1	¥ 100,000			
マフラーカバー	9	ER-2	¥ 17,000			
サイドステップ(FRP)	7/8/9	ES-1	¥87,000			
SPLサイドステップ(FRP) +30	7/8/9	ES-2	¥ 116,000			
GTボンネット(FRP)	7/8/9	ET-1	¥ 180,000			
GTボンネット(インフュージョン)	7/8/9	ET-2	¥ 324,000			
GTボンネットレインカバー		ET-4	¥ 14,000			
ダブルオーバーフェンダー(F&R)		EWO-1+EWO-2	¥ 119,000			
フロントハーフスポイラー(ウレタン製)	9	EH-1	¥ 50,000			
LANCER EVO X						
ハーフスポイラー(ウレタン)	10	E10F2	¥ 47,000			
ハーフスポイラー(インフュージョン)	10	E10F7	¥ 150,000	クリアペイント済		
ハーフスポイラー(インフュージョン・フロントスプリッター付)	10	E10F7+E10F3	¥ 173,000			
ハーフスポイラー(フロントスプリッター付)	10	E10F2+E10F3	¥ 70,000	ペイント無し		
フロントアンダーウイング	10	E10F5	¥ 61,000			
サイドスパッツ(WC)	10	E10S	¥61,000			

[※]ダブルオーバーフェンダー(F&Rセット)EOF-2対応は、ダブルオーバーフェンダーは、フロントオーバーフェンダー(EOF-2)に取付するアイテムです。※フロントバンパー用ネットセットは、オーダー時オブション品。※ランサーエボリューション7の(7)表記のパーツに関しましては、ボンネットの変更により取付ることが可能です。

全国送料一覧表

各アイテムおよび発送地域 発送料金(消費税別)	フロントバンパー ・ボンネット	ウイング・フロント 以外のエアロ	カナード他	マフラーカバー ・小物
北海道	¥ 10,400	¥ 7,400	¥ 4,000	¥ 2,100
東北·九州	¥ 9,700	¥ 6,800	¥ 3,900	¥ 1,400
関東・関西・北陸・信越	¥7,100	¥ 4,300	¥ 2,900	¥ 1,200
東海	¥ 5,900	¥ 3,000	¥ 2,400	¥ 800
中国•四国	¥ 7,500	¥ 4,500	¥ 3,100	¥ 1,270

[※]送料に関しまして、フロントバンパーとオプションパーツを同時発送する場合など、混載することにより送料を下げることができる場合があります。

振込みに関しまして

振込先

三十三銀行 平田町駅前支店 普通口座 No,1523920 口座名義:(株)ボルテックス

●個人宅への配送について 運送業者様より今後個人宅への送料が大幅に上がる報告を頂きました。 対策としては、営業所止めにして取りに行く、ショップや塗装業者に直送していただくなどの方法が考えられます。詳しくはお問い合わせください。

AERO PRICE LIST

2023年1月現在

アイテム	対応車種	商品コード	本体価格(消費税別)	CHECK			
S2000							
ストリートバージョン フロントバン	パー(上FI	RP• 下 FRP)				
	1/2	S2F-1+S2F-2	¥ 133,000				
ストリートバージョン フロントバン	パー(上FI	RP•下WC)					
	1/2	S2F-1+S2F-3	¥ 200,000				
サーキットバージョン フロントバン	ノパー(上F	RP・下WC	&FRP)				
	1/2	S2F-1+S2F-4	¥300,000				
サイドステップ(FRP)	1/2	S2S-1	¥ 94,000				
サイドステップ(WC)	1/2	S2S-2	¥ 130,000				
リアディフューザー(WC&FRP)AP1	1	S2D-1	¥ 100,000				
リアディフューザー(WC&FRP)AP2	2	S2D-2	¥ 100,000				
フロントオーバーフェンダー(ウレ	タン製)+22	2(ボルテッ	クスバンパー用)				
	1/2	S20F-1	¥30,000				
フロントオーバーフェンダー(ウレタ	ン製)+22						
	1	S20F-4	¥30,000				
フロントオーバーフェンダー(ウレタ	ン製)+22						
	2	S20F-5	¥30,000				
リアオーバーフェンダー(ウレタン製	!)+18 R						
1 S2OR-2 ¥29,000							
リアオーバーフェンダー(ウレタン製	!)+18 R						
	2	S2OR-3	¥ 29,000				
シングルカナード	1/2	S2K-1	¥ 52,000				
エンジンフード(DC)	1/2	S2-EH	¥ 480,000				

			2023-17	7
アイテム	対応車種	商品コード	本体価格(消費税別)	CHECK
IMPREZA GDB F & E				
フロントバンパー(FRP)	E	IBE-1	¥ 138,000	
フロントバンパー(FRP)	F	IBF-1	¥ 138,000	
フロントバンパーネットセット		IB-2	¥ 6,000	
フロントアンダーウイング(FRP)		IB-3	¥ 66,000	
シングルカナード(ウレタン製)		IB-4	¥ 30,000	
サイドステップ(FRP)		IS-1	¥ 90,000	
リアアンダートレイ(表面WC)	E	IRE-1	¥ 93,000	
リアアンダートレイ(表面WC)	F	IRF-1	¥ 93,000	
スペーサー		IR-2	¥ 11,000	
トランクカバー(FRP)		IR-3	¥ 24,000	
トランクカバー(WC)		IR-4	¥ 45,000	
フロントオーバーフェンダー	F	IOF-1	¥ 114,000	
リアオーバーフェンダー	F	IOR-1	¥ 114,000	

※インプレッサ用フロントオーバーフェンダーは、貼り付タイプです。

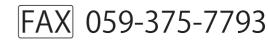
FAIRLADY Z33				
フロントバンパー(アンダースポイ	ラー付・FI	RP)		
	Z33	Z3B-1	¥ 202,000	
フロントバンパー(アンダースポイ	ラー付・W	(C)		
	Z33	Z3B-4	¥ 229,000	
サイドステップ(FRP)	Z33	Z3S-1	¥ 105,000	
リアアンダートレイ(表面WC)	Z33	Z3R-1	¥86,000	
リアバンパースポイラー(FRP)	Z33	Z3R-2	¥ 45,000	
カナード				
カナード L size	-	SC-1	¥35,000	
カナード 2L-1 size	-	SC-2	¥ 40,000	
カナード 2L-2 size	-	SC-3	¥ 53,000	
カナード 2.5L size	-	SC-4	¥ 53,000	
フロントアンダーウイング				
フロントアンダーウイング 16mm	-	TAU-3	¥ 630,000	
サイドウイング 16mm	-	ESP2-2	¥310,000	
フロントアンダーウイング 23mm	-	TAU-2	¥ 670,000	
サイドウイング 23mm	-	ESP2-3	¥310,000	

GT WING 見積り・オーダー申込用紙

下記項目にチェック・記入の上、左記の切取り線にて切り離しFAXにてお申込下さい

ご依頼者	í		受注日	令和	年	月	日
氏名			製造 No				
住所	₹		積り有効類	胡限			迄
TEL		FAX	納期	令和	年	月	日
E-mail			出荷予定	2 令和	年	月	日
		<u> </u>					
送付先	電話番						
	※商品	送付先が異なる場合は、ご記入下さい。					
車種·形	式					車検対ル	応
トランクベ	ミース	□ STD □ 専用ベース ¥38,000~ □別注専用ベース ¥38,000~ □スワンネック ¥45 □ NSX (NA1/2) 専用トランクスポイラー	5,000~				
トランクカ	バー	□ なし □ GDB用(FRP) ¥24,000 □ GDB用(WC) ¥45,000					
ウイングタ	イプ	□ 1 □ 1V □ 1S □ 2 □ 2V □ 3 □ 4 □ 4V □ 5 □ 5V □ 7 □ 7.5 □ 7 SN □ 7.5 SN □ 9 □ H2 □ H3 □ H2S I □ H2S II □ 11 □ 12 □ 12B □ 12BL □ 12.5 □ 12SN □ 12.5SN □					
ф		□ 基本サイズ()mm □ オーダーカットにより()mm ¥9,000					
材質		□ WC □ DC					
ブラケッ	/	□ローマウント80mm □ 195mm □ 225mm □ 245mm □ 275mm + ¥ 2,000 □ 225m □ 275mm SN ■NSX □ 225mm ■Vマウント □ 225mm □ 245mm ■ハッチバック用ステー □ ¥ 10,000 ※SN=スワンネック	nm SN 🗌	245mm SN			
エンドプレ	/ - -	□ A □ B □C □D □E □A-R + ¥23,000 □ B-R + ¥23,000 □ C-R + ¥23,000 □ D-R + ¥23,000 □ E-R + ¥23,000 ※タイプ11、13、15、15.5、Vマウントは専用プレ	レートとなり	ります。			
ガーニーフ	ラップ	□ なし □ 高さ()mm ¥32,000 ※3mm~20mmにてオーダー受付					
クリアペイ	′ント	□ なし □ 有り+¥12,000 **ウイング本体はペイント済にて、エンドプレートのる A-R~D-Rのエンドプレートはペイント済。DC □	みペイント つや有 □:	や無 選択可			
セキュリティー	ーボルト	□ なし □ 1セット(3本) ¥5,300 □ 2セット(6本) ¥10,600					
その他	ġ						
特記事	項	※トランクベース・スタイル・純正対応・センターマウント、また、保安基準適合品・スポーツ走行用などお問い合わせ時での確認事項がございましたらご記入下さい。		小計			
				送料			
		三十三重銀行 平田町駅 振込先 普通口座 No,15239 口座名義: (株) ボルテッ	20 -	消費税 			
※価格表記のな ※お支払いは、約	い商品に関い 内期連絡をさ	本体価格表示であり消費税は含まれて下りませんのであらかじめご了承下さい。 しましてはウイング本体の価格に含まれます。 せて頂いた後、納期日の2週間前までに弊社指定の上記銀行口座にお振込み下さい。 負担にてお願い申し上げます。		確認済	担当/		

オーダーがまとまりましたら製作可能なオーダー(特に保安基準適合品)となっているか確認させてください。その上にて受注とさせていただきたく思います。







株式会社 ボルテックス

〒513-0825 三重県鈴鹿市住吉町6729-9

■本カタログに記載の商品内容は2023年1月現在のものです。

|仕様及び価格は予告なく変更する場合かごさいます。 |記載価格表記は、本体価格で表示しており、別途、消費税が必要となりま |印刷の都合上、実際とは色が異なる場合がございますのでご了承下さい

VOLTEX

VOLTEX RACING SUZUKA JAPAN

VOLTEX Co.,LTD 6729-9 Sumiyoshicho, Suzukashi, Mieken 513-0825 JAPAN TEL:+81-59-375-7792 FAX:+81-59-375-7793

The price is written in Japanese yen(JYP).
Please you will calculate an overseas price by the exchange rate when buying it.
And all their design and price have no previous notice and might change.
2023年1月発行