VOLTEX

VOLTEX RACING SUZUKA JAPAN

2019 ALL PARTS CATALOGUE



VOL.1

VOLTEX
VOLTEX RACING SUZUKA JAPAN

車種別セミオーダーメイド GTウイング

タイムアタック用～保安基準適合品まで

VOLTEX GT WING TYPE 1 & 2

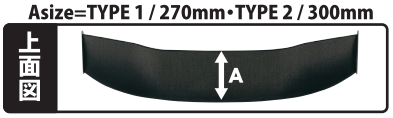
TYPE 1 <1,400/1,500mm> TYPE 2 <1,400/1,500/1,600/1,700mm>



タイプ2は、GTウイングのベーシックモデルで、大変バランスが良く、主にFR車に適しています。保安基準内のウイングからタイムアタックに使用するものまで1,400～1,700mmまでラインナップしています。
タイプ1は、低ドラッグタイプで、タイプ2の縮小サイズになっており、前後巾も狭くしています。主にFF車、ライトウエイト車に適しています。FR車の場合に保安基準適合品で選んだ場合、タイプ1ではボリューム不足感が出ますので、タイプ2をおススメしています。



Asize=TYPE 1 / 270mm・TYPE 2 / 300mm



※一部現行と異なるパーツがございます。

写真の仕様：FK8/TYPE2/WC/1,600mm/ウイングブラケット225-0mm/エンドプレートTYPE-B/専用ベース

VOLTEX GT WING TYPE 1S

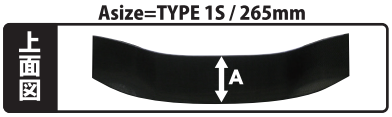
TYPE 1S <1,390/1,430/1,480mm>



GTウイングの機能はそのままに、保安基準をクリアし、スポーツカーのデザインにマッチした新しい3Dの形。ストリートでの質感を最大限高めたのがSシリーズです。



Asize=TYPE 1S / 265mm



写真の仕様：TYPE 1S/WC/1,480mm/ウイングブラケット195mm/専用ベース

VOLTEX GT WING TYPE 1V 2V

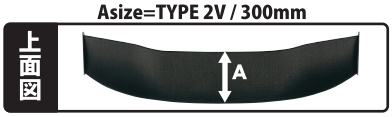
TYPE 1V <1,400mm> TYPE 2V <1,400mm>



ボルテックスVマウントタイプは、GTウイングのイメージを壊すことなく車両内にウイング寸法を納め、エンドプレートからVマウント化したストリート用GTウイングです。



Asize=TYPE 2V / 300mm



写真の仕様：GDB/TYPE 2V/WC/1,400mm/Vマウント専用ウイングブラケット225mm/エンドプレートTYPE-C/STDベース

GT WING PRICE LIST

アイテム		TYPE 1	TYPE 1V	TYPE 1S	TYPE 2			TYPE 2V	TYPE 3	
材質	サイズ	1,400/1,500mm	1,400mm	1,390/1,430/1,480mm	1,400mm	1,500/1,600mm	1,700mm	1,400mm	1,400mm	1,500mm
材質	WC (ウエットカーボン)	¥140,000 (消費税別)	¥158,000 (消費税別)	¥165,000 (消費税別)	¥155,000 (消費税別)	¥160,000 (消費税別)	¥167,000 (消費税別)	¥165,000 (消費税別)	¥190,000 (消費税別)	¥193,000 (消費税別)
材質	DC (ドライカーボン)	¥260,000 (消費税別)	¥270,000 (消費税別)	- -	¥264,000 (消費税別)	¥286,000 (消費税別)	¥297,000 (消費税別)	¥295,000 (消費税別)	¥385,000 (消費税別)	¥385,000 (消費税別)

GT WING FULL LINEUP

VOLTEX GT WING TYPE 3

TYPE 3 <1,400/1,500mm>

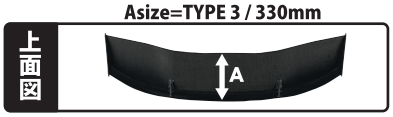


保安基準内の寸法において、国内GTウイングでは最高のダウンフォースを発生させます。最近のトレンドとして保安基準内ダブルウイングが注目されはじめました。巾1,400mmぐらいになりますとセンターマウントにするとスタイル的にGoodです。(穴あけ加工要)
センターマウントが可能な車種もありますのでお問い合わせ下さい。



OPTION PARTS
Z33専用ベース
プラス¥28,000<消費税別>

Asize=TYPE 3 / 330mm



写真の仕様：Z33/TYPE 3/WC/1,500mm/ウイングブラケット165mm/エンドプレートTYPE-A/専用ベース

VOLTEX GT WING TYPE 4

TYPE 4 <1,400/1,500/1,600/1,700/1,800mm>

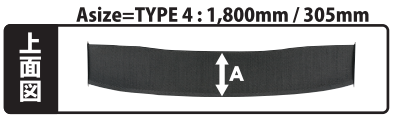


スクエアーなリアまわりを持つ車に合わせたウイングで、翼面形、翼断面をすべて新設計したウイングです。機能的には薄型・低ドラッグ仕様です。ウイングは大き目にしたいがダウンフォースはあまり必要ない用途に有効です。ダウンフォースを更に多くしたい時は、ガーニーフラップで対応します。また、一例として35GTRにノーマルな仕様でフルコースの走行などに最適です。



OPTION PARTS
35GTR専用ベース
プラス¥28,000<消費税別>
ガーニーフラップ
プラス¥28,000<消費税別>

Asize=TYPE 4 : 1,800mm / 305mm



※一部現行と異なるパーツがございます。

写真の仕様：35GTR/TYPE4/WC/1,700mm/ウイングブラケット225mm/エンドプレートTYPE-C/専用ベース

VOLTEX GT WING TYPE 5

TYPE 5 <1,400/1,500/1,600/1,700mm>

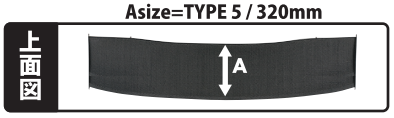


NSX、34GTR、エボなどのスクエアーなリアまわりを持つチューニングカー用に新設計しました。コンセプト的には高速域での特性を高めるために強度と翼断面に重点を置いて考えました。ランエボなど多数のタイムアタック車両等に装着していただいています。

▼写真の仕様は、EVO8、TYPE5、DC、1,700mm。ウイングブラケット275mm＋延長ブラケット、エンドプレートB、専用ベースです。
※現在、ワイヤー補強設定



Asize=TYPE 5 / 320mm



GT WING PRICE LIST

	アイテム	TYPE 4			TYPE 4V	TYPE 5			TYPE 5V	
材質	サイズ	1,400/1,500mm	1,600/1,700mm	1,800/1,900mm	1,400mm	1,400mm	1,500mm	1,600/1,700mm	1,400mm	1,500mm
材質	WC (ウエットカーボン)	¥155,000 (消費税別)	¥165,000 (消費税別)	¥189,000 (消費税別)	¥165,000 (消費税別)	¥189,000 (消費税別)	¥195,000 (消費税別)	¥200,000 (消費税別)	¥200,000 (消費税別)	¥215,000 (消費税別)
材質	DC (ドライカーボン)	¥264,000 (消費税別)	¥286,000 (消費税別)	¥315,000 (消費税別)	¥295,000 (消費税別)	¥385,000 (消費税別)	¥385,000 (消費税別)	¥396,000 (消費税別)	¥395,000 (消費税別)	¥398,000 (消費税別)

※WCは、ウエットカーボンの略です。DCはドライカーボンの略です。

VOLTEX
VOLTEX RACING SUZUKA JAPAN

車種別セミオーダーメイド GTウイング

タイムアタック用～保安基準適合品まで

VOLTEX GT WING TYPE 5V

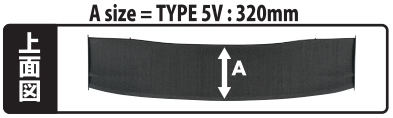
TYPE 5V <1,400/1,500mm>

GTウイングを保安基準内に収めますとウイングの短さが目立つ場合があります。そこで、ボルテックスでは、ウイングブラケットをエンドプレートとつなぎ、ウイング両端支持とする事で、ウイング本体を長く魅せ、GTウイングのイメージをそのままに保安基準をクリアしたものを開発いたしました。※Evo4～6にはVマウント1,500mmは取付できません。





A size = TYPE 5V : 320mm



写真の仕様：EVO9/TYPE 5V/WC/1,500mm/Vマウント専用ウイングブラケット245mm/エンドプレートTYPE-C/専用ベース

VOLTEX GT WING TYPE 7 & 7.5

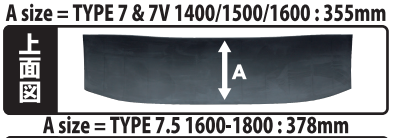
TYPE 7 <1,400/1,500/1,600/1,700/1,800mm>

保安基準対応ウイングにするとウイング巾が短く見える事があります。そこで、新たにセンターマウントタイプをラインナップしました。このタイプ7は、センターマウントを想定してデザインしましたので、短いウイングでも、まとまって見えます。車種ごとに対応していきますのでお問い合わせ下さい。

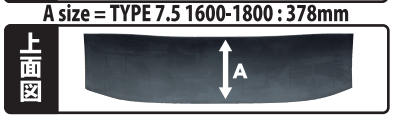




A size = TYPE 7 & 7V 1400/1500/1600 : 355mm



A size = TYPE 7.5 1600-1800 : 378mm



写真の仕様：FD3S /TYPE 7/WC/1,400mm/ウイングブラケット195mm/エンドプレートTYPE-C/センターマウントベース

VOLTEX GT WING TYPE H2S I / II

TYPE H2S I <1,360mm> TYPE H2S II <1,370mm>

H2S Ⅰは、スイフト、フィットなどのコンパクト系に、H2S Ⅱは、GRB、EK9などに、機能性とデザインをマッチさせた新しい3Dの形。ストリートでの質感を最大限高めたのがSシリーズです。



A size = TYPE H2S I : 255mm
A size = TYPE H2S II : 285mm



※一部現行と異なるパーツがございます。

写真の仕様：TYPE H2S 1/FRP/1,360mm/スイフト専用ブラケット

GT WING PRICE LIST

アイテム		TYPE 7		TYPE 7.5		TYPE H2	TYPE H2S I・II	TYPE 7 SN		TYPE 7.5 SN
材質	サイズ	1,400mm	1,500/1,600mm	1,600/1,700mm	1,800mm	1,140/1,300mm	1,360/1,370mm	1,400mm	1,500/1,600mm	1,600/1,700mm
材質	WC (ウエットカーボン)	¥155,000 (消費税別)	¥160,000 (消費税別)	¥167,000 (消費税別)	¥189,000 (消費税別)	¥105,000 (消費税別)	¥121,000 (消費税別)	¥186,000 (消費税別)	¥189,000 (消費税別)	¥194,000 (消費税別)
材質	DC (ドライカーボン)	¥264,000 (消費税別)	¥286,000 (消費税別)	¥297,000 (消費税別)	¥315,000 (消費税別)	- -	- -	¥293,000 (消費税別)	¥310,000 (消費税別)	¥327,000 (消費税別)

※SNは、SWAN NECKの略です。

VOLTEX GT WING TYPE 7 & 7.5 SWAN NECK

TYPE 7 <1,400/1,500/1,600/1,700/1,800mm>



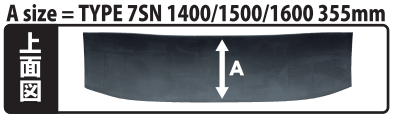
GTレースなどで定番になっているスワンネックタイプをタイプ7をベースにしたウイング本体の内部構造とトランク側の強度も見直し開発しました。また、エンドプレートは、形状に合うように新たにタイプDを新設定し、デザイン上のまとまり感を出しました。
35GTR、S2000、86、BRZ、FD3S、IS-F、CL-1、Z33〜。

※専用ベース設定のみになります。
※トランク開口時、ウイングブラケットとリアガラスが接触する場合がありますのでご注意ください。

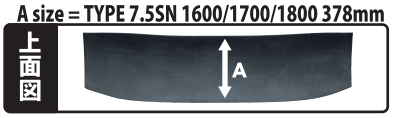




A size = TYPE 7SN 1400/1500/1600 355mm



A size = TYPE 7.5SN 1600/1700/1800 378mm



VOLTEX GT WING TYPE 9

TYPE 9 <1,460mm>





アイテム		TYPE 7.5 SN	TYPE 9	TYPE 10	TYPE 10 SN
材質	サイズ	1800mm	1460mm	1400/1,500mm	1400/1,500mm
材質	WC (ウエットカーボン)	¥218,000 (消費税別)	¥215,000 (消費税別)	¥150,000 (消費税別)	¥178,000 (消費税別)
材質	DC (ドライカーボン)	¥358,000 (消費税別)	- -	¥253,000 (消費税別)	¥280,000 (消費税別)

※WCは、ウエットカーボンの略です。DCはドライカーボンの略です。※SNは、SWAN NECKの略です。

VOLTEX GT WING TYPE 10

TYPE 10 <1,400/1,500mm>





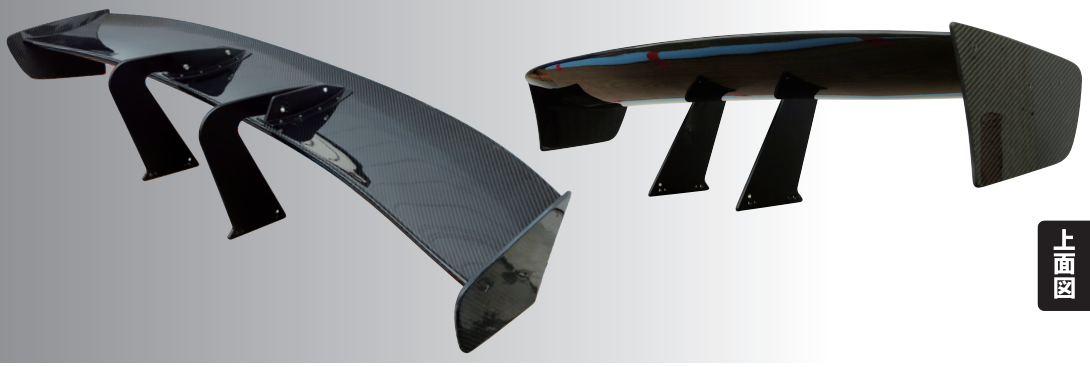
センターマウント用でタイプ7よりも約85mm前後幅を狭くした1,500mmまでのモデルです。ウイング自体は小さめですがウイング断面は効率の良いダウンフォースを出すタイプになっています。また、翼面形状はリヤバンパーに収まりやすい形状を採用しています。
同サイズで言うとタイプ１に相当しますがセンターマウントならこちらがおすすめです。
最近のテストでは、鈴鹿サーキットで86・BRZのラジアルタイヤでのスポーツ走行において大変良いマッチングが取れました。
86・BRZ、S2000など。

A size = 270mm



VOLTEX GT WING TYPE 10 SWAN NECK

TYPE 10 SWAN NECK <1,400/1,500mm>



タイプ7では大きすぎる場合、こちらのタイプ10を新たにスワンネック化しました。
86、BRZ、S2000、CL-1、FD3Sなど。

A size = 270mm



VOLTEX GT WING TYPE 12

TYPE 12 <1,440mm>



写真の仕様：LC500/TYPE 12.5/WC/1,670mm/専用ベース



写真の仕様：BMW E92/TYPE 12/WC/1,440mm/専用ベース

86、BRZなどのアンダーパワーの車種にハイグリップタイヤを履かせた場合、タイプ1よりも低ドラッグでかつ、ウイングの機能はしっかりあるものという非常に狭い守備範囲を埋めるウイングが必要になってきました。
方法としてタイムアタック用の効率の良い断面を採用し、小型化致しました。またウイングエンドは、プレートタイプの方が有利ですが、エンドプレートが小さくなりすぎるために、ガルウイングタイプを採用しました。



スーパー耐久公認ウイング



※タイプ12は、ブラケットが専用品のみとなり、高さが選べません。

A size = 215mm



写真の仕様：86/TYPE 12/WC/1,440mm/専用ベース

VOLTEX GT WING TYPE 12 SN

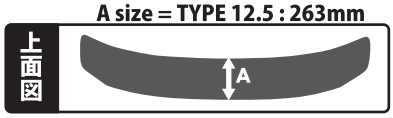
TYPE 12 SN <1,145/1,420/1,440mm>

タイプ12にスワンネックタイプを追加しました。
エンドプレートの付いたGTウイングは、ストリートにはやり過ぎだが、何も無いのはもっと嫌、しかも人と違う物で、というユーザー様のご要望にお応えする形で考えました。



写真の仕様：S660/TYPE 12 SN/WC/1,440mm/専用ベース

A size = TYPE 12.5 : 263mm







写真の仕様：86/TYPE 12 SN/WC/1,440mm/専用ベース



アイテム	TYPE 12 (WC)			TYPE 12 .5 (WC)				
サイズ	1,145mm	1,420mm	1,440mm	1,480mm	1,520mm	1,560mm	1,590mm	1,670mm
Normal	¥125,000 (消費税別)	¥145,000 (消費税別)	¥145,000 (消費税別)	¥155,000 (消費税別)	¥160,000 (消費税別)	¥160,000 (消費税別)	¥160,000 (消費税別)	¥167,000 (消費税別)
Swan Neck	¥140,000 (消費税別)	¥165,000 (消費税別)	¥165,000 (消費税別)	¥180,000 (消費税別)	¥185,000 (消費税別)	¥185,000 (消費税別)	¥185,000 (消費税別)	¥192,000 (消費税別)

※WCは、ウエットカーボンの略です。DCはドライカーボンの略です。

VOLTEX GT WING TYPE 11

TYPE 1 1 <1,800~2,000mm>

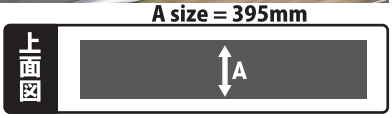


タイムアタック専用に開発されたモデルです。コンセプトは、タイムアタック車両のキモとなる前傾姿勢を維持しフロアーパネルを効果を高めようとするとオーバーステアの問題が出てきます。これらを解決する方法としてレギュレーションの無いクラスにおいてウイングの大型化は有効な手段になります。この問題を解決できた車両は各所でレコードタイムを刻み次のステージの挑戦を始めています。

リジットマウント専用
足幅オーダー可能



A size = 395mm



VOLTEX GT WING TYPE 13

TYPE 13 <1,500/1,600/1,700/1,800mm>

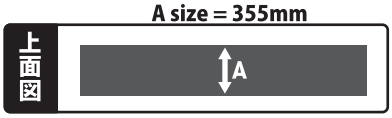


NEW

レース用シングルウイングです。用途としては、タイプ11のような大きなダウンフォースは必要ないが同等レベルの効率を機能として必要とされるユーザー向けのウイングになります。イメージとして、フルコースを300～400馬力くらいをバランスさせる、又はハイパワー車でもフロントに大きなアンダーパネルがついていない車でバランスさせるのによいと思います。

リジットマウント専用
足幅オーダー可能

A size = 355mm



VOLTEX GT WING TYPE 15 & 15.5

TYPE 15 <1,800～2,000mm>



NEW

タイムアタック専用のタイプ11に加えてより低中速用として開発されました。
※トップスピード290km/h、ダウンフォース最大2,700kg以下でご使用ください。市販車ベースのタイムアタック車両においては、2016年現在、サスペンションの基本強度及びSタイヤの耐荷重の限界にきていると思いますので、対策及びロガーなどで走行状態を把握して使用して下さい。

リジットマウント専用
足幅オーダー可能

A size = TYPE 15 440mm
A size = TYPE 15.5 470mm





アイテム		TYPE 11	TYPE 13		TYPE 15	TYPE 15.5
材質	サイズ	2000mm	1500～1600mm	1700～1800mm	2000mm	2000mm
	WC (ウエットカーボン)	- -	¥173,000 (消費税別)	¥194,000 (消費税別)	- -	- -
	DC (ドライカーボン)	¥430,000 (消費税別)	¥312,000 (消費税別)	¥332,000 (消費税別)	¥500,000 (消費税別)	¥550,000 (消費税別)

GALLERY



写真の仕様：LC500/TYPE 12.5/WC/1,670mm



写真の仕様：NSX/TYPE 13/DC/1,800mm



写真の仕様：RCF/TYPE 12.5/WC/1,530mm



写真の仕様：FK8/TYPE 2/WC/1,600mm



写真の仕様：86/TYPE 12.5 SN/WC/1,440mm



写真の仕様：S2000/TYPE 1V/WC/1,300mm



写真の仕様：GVB/TYPE 2/WC/1,465mm(SPL)



写真の仕様：Porsche Cayman 987/TYPE 1/WC/1,500mm

※WCは、ウエットカーボンの略です。DCはドライカーボンの略です。

Circuit Version



■サーキットバージョンフロントバンパー(バンパー/FRP・スポイラー/WC・アンダーウイング) EB-1+EBCS-2
■ツインカナード(ウレタン製) EB-5　■GTボンネット(FRP) ET-1

■使用ウイングタイプ5 1,500mm WC Vマウント　専用ベース



■サーキットバージョンバンパー
＋ツインカナード(EB-1、EBCS-2 + EB-5)





■サーキット走行用エンドプレート EBCS-3

※注文時ストリート用エンドプレートと
選択可能です。



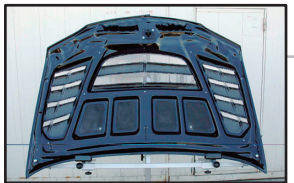
■EVO9用リアアンダートレイ　ER-1



■EVO7/8用リアオーバーフェンダー
(FRP)+30　EOR-7



■GTボンネットレインカバー　ET-4



■GTボンネット裏面



■GTボンネット(FRP)　ET-1
■GTボンネット(infusion)　ET-2

Street Version



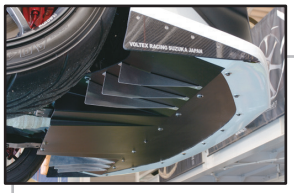
■フロントバンパー(FRP) EB-1,2 ■フロントバンパー用ネットセット(フロントバンパーオーダー時オプション) EB-4
■オイルクーラーダクト(FRP) EB-7 ■ツインカナード(ウレタン製) EB-5 ■サイドステップ(FRP) ES-1



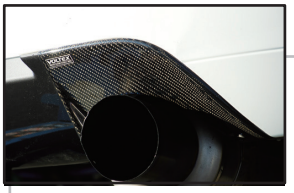
■フロントオーバーフェンダー(+20mm) EOF-2



■ツインカナード(ウレタン製) EB-5



■フロントアンダーウイング(FRP) EB-3
※追加装着の場合、フロントバンパー下のカットラインが違うため要加工。



■EVO9用マフラーカバー ER-2

EVO WAGON





■オイルクーラーダクト(FRP) EB-7



■EVO9用リアアンダートレイ(表面WC) ER-1

■フロントハーフスポイラー(ウレタン製) EH-1
※ワゴンにサイドステップを装着する場合は、一部分カット加工が必要になります。

※WCは、ウエットカーボンの略です。DCはドライカーボンの略です。



サイドステップにワンポイント、綾織カーボンにクリア塗装済み。■サイドスパッツ E10S



不足がちなフロントダウンフォースを向上させます。
■フロントハーフスポイラー（フロントスプリッター付）(ウレタン製)
F10F2 & E10F3

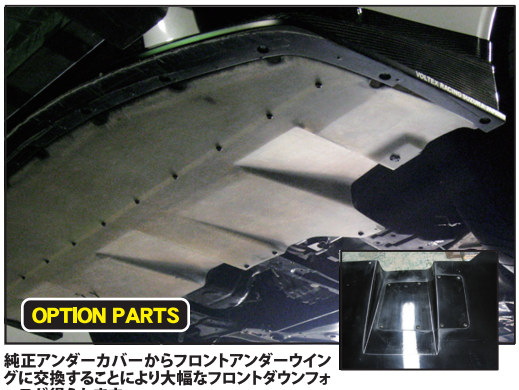


トランクスポイラーでもGTウイングでも表現できなかった最新トレンドのストリートカー用ウイングです。
■リアウイング TYPE 9(WC) TY9-E1 ■エボX専用取付ベース TY9-E2



NEW

10mm程スポイラーの位置を上げてストリート性を考慮しました。
18インチ、265/35には、全体のシルエットは良いと思います。
また、スプリッター&アンダーウイングの装着予定です。
■フロントハーフスポイラー(WC)　E10-F7



純正アンダーカバーからフロントアンダーウイングに交換することにより大幅なフロントダウンフォースが得られます。
■フロントアンダーウイング
(エンジンオイル交換用サービスホール付)
E10F5



GTウイング仕様：TYPE 2V 1400mm WC　ホイール：18inch 9J off set +45

■フロントバンパーTYPE F型(FRP) IBF-1 ■フロントバンパー用フロントネットセット(フロントバンパーオーダー時オプション) IB-2
■サイドステップTYPE F型(FRP) IS-1 ■スペーサー IR-2



■フロントオーバーフェンダー(FRP) +40mm IOF-1
■ホイールサイズ:18インチ 11J off set +16



(写真上)
■サイドステップ(E型・F型)
IS-1

(写真右)
■リアアンダートレイ(E型)
IR-1





■フロントバンパー(E型・FRP)
IBE-1



■フロントアンダーウイング(FRP)
IB-3



■フロントアンダーウイング(FRP)
IB-3



■シングルカナード(ウレタン製)
IB-4



■トランクカバー
FRP・黒ペイント済 IR-3
WC IR-4

装着についての注意点

◆アプライドE～F型（2004年6月～）WRX STi 及び WRX STi spec C のリアホイールアーチカバー装着車に適合。また、アプライドC～F型リアホイールアーチカバー未装着車の場合は、リアホイールアーチカバーを装着していただく必要があります。
◆スバル純正部品番号（末尾2ケタ ##部は色コードの為、車体色により異なります）
〈 右側 〉 91021FE060##　純正色塗装済 ￥7,000（取付工賃・消費税別）
〈 左側 〉 91021FE070##　純正色塗装済 ￥7,000（取付工賃・消費税別）
※ご購入につきましては、スバルディーラーにてお買い求め下さい。
◆アプライドE～F型(2004年6月～) WRX STi 及び WRX STi spec C のリアホイールアーチカバー装着車に適合。(アプライドC～F型リアホイールアーチカバー未装着車の場合は、リアバンパー形状が異なるため適合不可となります。)

※WCは、ウエットカーボンの略です。DCはドライカーボンの略です。



GTウイング仕様：TYPE 9 1460mm WC

■フロントバンパー(アンダースポイラー付・WC) Z3B-4 ■フロントバンパー(アンダースポイラー付・FRP) Z3B-1
■サイドステップ(FRP) Z3S-1 ■リアバンパースポイラー(FRP) Z3R-2 ■リアアンダートレイ(表面WC) Z3R-1



■ホイール / AME TM-02
Front : 19inch 9.5J off set +22
Rear : 19inch 10.5J off set +22

■デザインコンセプト

例えば、信号待ちの交差点で目の前をゆっくりと通り過ぎる上質のスポーツカー…。そんな雰囲気が表現できるまで長い時間をかけて開発しました。



■リアセクション
Z33は、リアバンパーが絞り込んであるため、保安基準内のウイングでもコーナー部分がはみ出してしまいます。そこで、リアバンパーに追加パーツ(リアバンパースポイラー)を取り付けることにより、ウイング寸法を有効に使うことができるようになります。



■アンダースポイラーを別パーツにすることで、バンパー本体をガードできる交換タイプにしました。

◇リペアパーツ ■アンダースポイラー
FRP Z3B-2
WC Z3B-3



■トランクスポイラーでもGTウイングでも表現できなかった最新トレンドのストリートカー用ウイングです。
ウイング本体(WC) TY9-1
専用取付ベース TY9-2



■ホイール / グラムライツ5 エクストリーム
Front & Rear : 18inch 9.5J off set +22
■サイドステップ(FRP) S2S-1

S2000

■ウイングは、TYPE 7 <1,500mm>、AP-2専用ベース(TYPE-S)



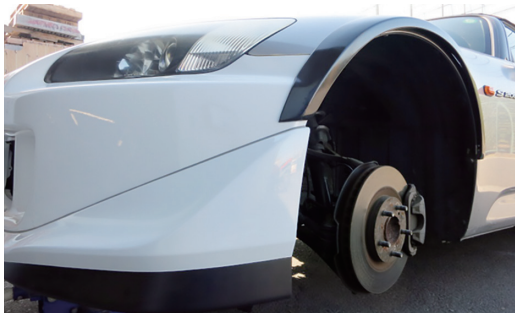
■サーキットバージョンフロントバンパー(上FRP・下WC&FRP) S2F-1/S2F-4



■ノーマルマフラー対応、AP-1用。
■リアディフューザー タイプI(AP-1用/WC&FRP)　S2D-1



■ストリートバージョンフロントバンパー(上FRP・下WC) S2F-1/S2F-3



■フロントオーバーフェンダー(ウレタン製/ボルテックスバンパー用 +22mm)　S20F-1
■フロントオーバーフェンダー(ウレタン製/AP-1 +22mm)　S20F-4
■フロントオーバーフェンダー(ウレタン製/AP-2 +22mm)　S20F-5
■リヤオーバーフェンダー(ウレタン製/AP-1 +22mm)　S2OF-2
■リヤオーバーフェンダー(ウレタン製/AP-2 +22mm)　S2OF-3

※WCは、ウエットカーボンの略です。DCはドライカーボンの略です。

Circuit Version II III



■ホイール / レイズ TE37 18inch 10.5J in set +15
■タイヤ/ヨコハマ A052 295/30-18inch

Special thanks



<<　エアロ開発コンセプトとご提案　>>

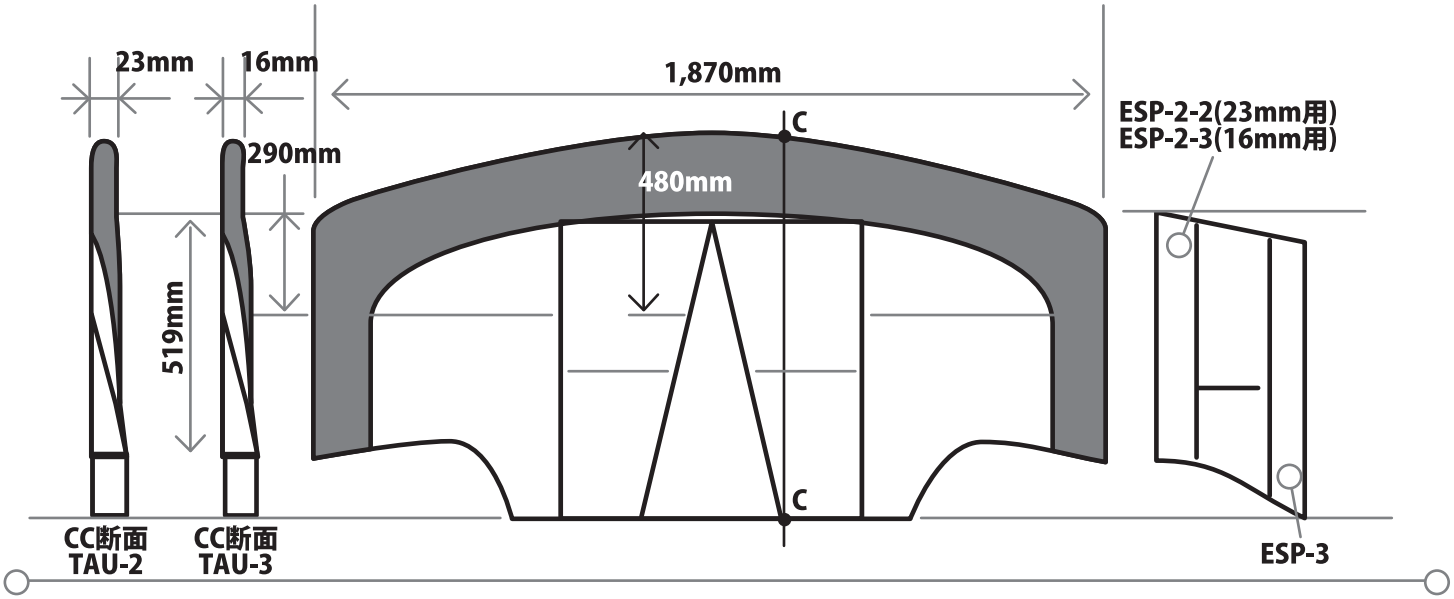
　弊社の開発するエアロは市販前提のためストックシャーシに対応したものとなっています。そのドメインの範囲の中で多数のワールドチャンピオンや国内主要サーキットにおいても多数のコースレコードを達成することに貢献してきました。

　そして2018年には少し行き過ぎた感のある機能性とデザインをもう一度見直しを行いスーパーGTやフォーミュラーカーでしか実現できないグランドフェクト効果を体感出来る唯一のエアロキットを開発しました。

　これが実現出来る要因としては国内外にはS2000を長年知り尽くしたショップさんが多数存在していますのでメンテナンス等心配なくユーザーさん提供できると思っています。もちろんサポート体制や導入コスト等ハードルは高いですがチューニングカーでサーキットを走行を楽しむハイエンドとしてチャレンジしていただけたらと思います。

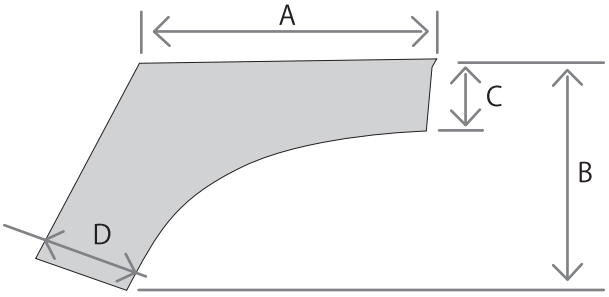
　また、低速サーキットや導入コストを抑えたバージョンⅡの開発していますので、目的に合ったエアロパッケージをたくさんのパーツアイテムからご提案できると思いますのでご相談下さい。さらにこのキットは多少の汎用性を持たせてありますのでS2000以外の車両のフロアーパネル導入にも貢献できるかもしれませんので合わせてご相談いただけたらと思います。





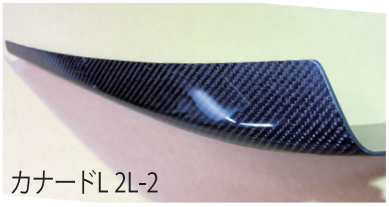
■サーキット専用として新たに形状と材質を見直しました。これにより従来の取り付け角度よりも少し寝かし気味で使用し、上面積を多めにとるようにすることでフロントの安全性が効率よく安定します。材質もカナード外側は馴地仕上げに艶消しクリアを塗装し、カーボンの積層構成も軽量で高度のある樹脂を使用しています。従来の両面化粧面のカナードも2L-2のみ設定しました。サイズはL～3Lまでありかなり余裕を持たせた大きさがあります。
■Lはちょっとサーキットでフロントを抑えたいときに、2Lは標準的なサイズ、2.5Lはタイムアタック用として。





		A	B	C	D
SC-1	L	540mm	340mm	60mm	140mm
SC-2	2L-1	610mm	400mm	90mm	160mm
SC-3	2L-2	610mm	400mm	90mm	160mm
SC-4	2.5L	650mm	500mm	150mm	190mm


カナードL/2L-1/2.5L


カナードL 2L-2

※WCは、ウエットカーボンの略です。DCはドライカーボンの略です。

VOLTEX
VOLTEX RACING SUZUKA JAPAN



車種別セミオーダーメイドGTウイング

SPECIAL ボルテックスGTウイングメイキングコンセプト

各ショップ様の協力により日々開発＆改良を行い、商品のクオリティアップにはスタッフ一同心を込めて作業しています。ウイング取付に関しましては、車種別専用設計ですので、取付に大変な手間がかかりません。ウイングタイプ、巾、材質、高さなど、幾通りもの組み合わせの中からオーダーメイドにて一つずつ手造りで製作しています。アフターサービスとしましても、車種変更、ウイング巾カット、修理も受け付けています。また、クレームなどにも誠意を持って対応いたします。





風洞実験によるデータの蓄積や手作業による製作風景

ITEM NAME



- ウイング本体 WING
- ガーニーフラップ GARNEY FLAP
- エンドプレート END PLATE
- ウイングブラケット WING BRACKET
- トランクベース TRUNK BASE

SPECIAL ウイング角度調整&延長ブラケット





前6段、後5段の中からエンドプレートが水平になるところを基準として、そこから前後合わせて2～3段階以内で設定します。
(ドライカーボン製)
延長ブラケットは、245mmをさらに高くしたい時に使用します。但し、横揺れ等も発生しますので、その際はワイヤーでの補強を行ってください。(延長ブラケットは+40mmぐらいになります)
※延長ブラケット使用時は付属のワイヤーを取付て下さい。

SPECIAL Vマウント&センターマウント提案





GTウイングを保安基準内に収めますとウイングの短さが目立つ場合があります。そこで、ウイングブラケットをエンドプレートとつなぎ、ウイング両端支持とする事で、ウイング本体を長く魅せ、GTウイングのイメージをそのままに保安基準をクリアしたもの、Vマウントを開発しました。
また、保安基準対応ウイングにするとウイング巾が短く見える事があります。そこで、センターマウントを新たにラインナップしました。さらにダブルウイングの場合、リアバンパー内に収めようとする時、センターマウント・Vマウントタイプはまとまりよく出来ます。車種ごとに対応していきますのでお問い合わせ下さい。
(Vマウントは対応車種・ウイング巾が限られています)

SPECIAL アフターサービス及び車種変更にも対応可能(注意点)

ご購入いただきましたユーザー様へのアフターサービスとしまして、エンドプレートの変更、ウイング巾カット、また、車種変更による加工等にも対応しております。但し、原則としてご購入された販売店にお問い合わせ下さい。通信販売等でご購入されますとアフターサービスの対応ができなくなる場合がございますのでご注意下さい。また、アフターサービス及びクレームなどは、ワンオーナー様までに限らせていただきます。また、アフターサービスにはユーザー登録ナンバーが必要となります。※エンドプレート単品購入の際には、大変お手数ですが、ウイング本体をお送りいただく必要があります。

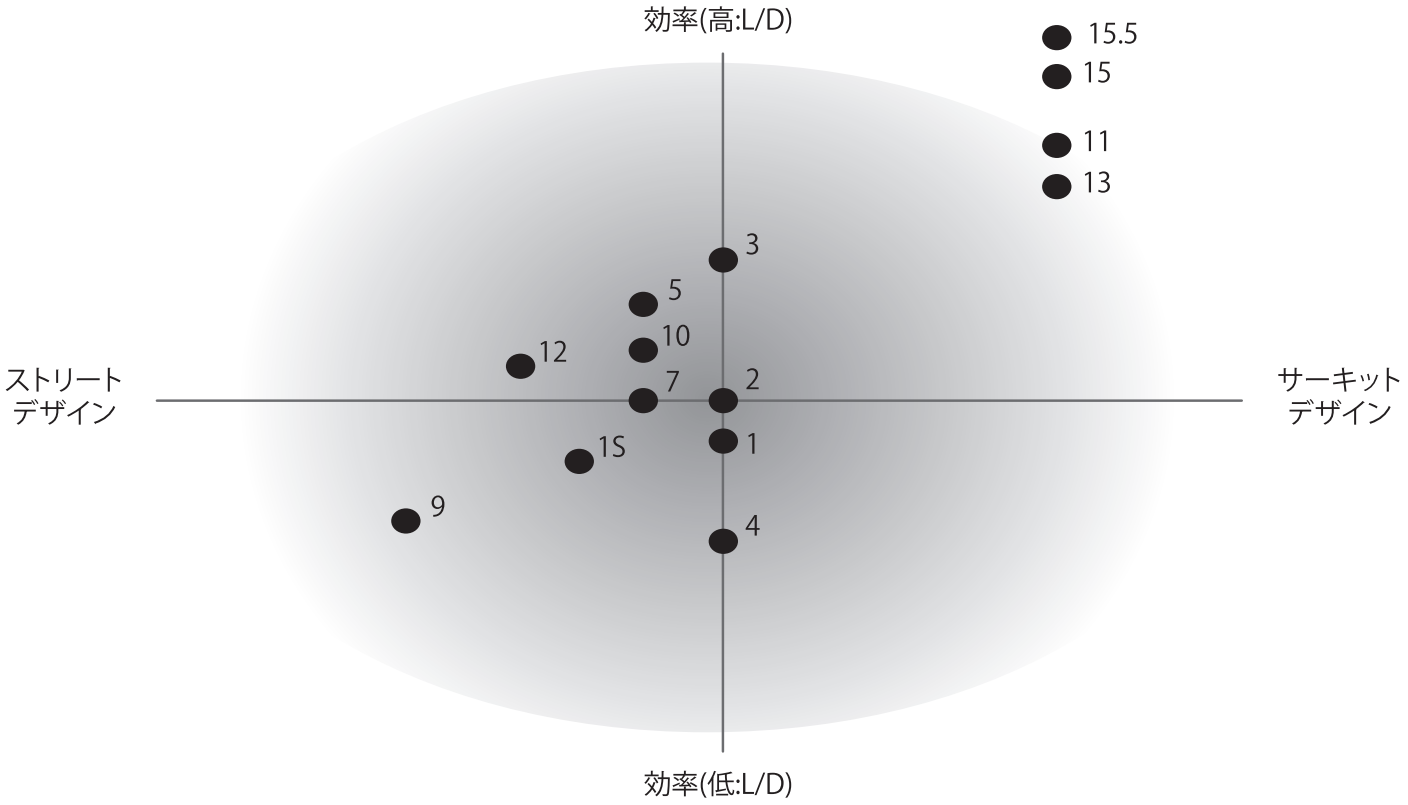
※WCは、ウエットカーボンの略です。

ウイングの選び方

ORDER STYLE ウイングのオーダーは多種多様に対応!

1 ウイングタイプ選択

リアまわりが丸い車にはタイプ2・3が、スクエアーな車にはタイプ4・5がおススメです。タイプ2の1,400～1,500mmであればどちらでも可です。また、同じ巾のウイングならばダウンフォースが大きい順にタイプ3→タイプ5→タイプ2→タイプ1→タイプ4になります。保安基準に適合させる場合、車種によりリアオーバーハングの関係でダブルウイングタイプ3、5の選択が出来ない場合があります。また、ダブルウイングで適合させやすいアイテムは、センターマウントとVマウントタイプになります。
※タイプ3は230km/h以下での使用をおススメします。(ダウンフォースが効きすぎる場合あり)



※L/Dとは、ダウンフォース/ドラッグ＝効率の意味です。
この図の場合、同条件でのテストデータではなく、あくまでウイング選択をする時のイメージと解釈して下さい。

2 トランクベース選択

車種別に取付方法の異なるトランクベースを選択します。(車種別詳細は別紙参照)
■STDベースは、トランクの端に穴あけ加工を施して取付るタイプ。
■専用ベースは、STDベースでは取付出来なかったり強度不足となる設定の場合、さらに純正穴を使用するタイプ。また別注品として足寸法指定、すでにトランクに穴が開いている物に合わせる物なども製作可能です。(¥28,000～¥50,000/消費税別)
■専用のトランクベースを使用して取付るタイプ(FRP製で塗装が必要です)。
※複数設定のある車種もあります。







NSX(NA1/2)専用 ¥57,000<消費税別>
※NSXは、ブラケットの高さが245mmのみとなります。

よくある質問

Q:トランクベースによってどのようにプライスが変わるのでしょうか?
A:大きく分けて3タイプのプライスがあります。
①STDベースを使用するタイプは、本体価格に含まれていますのでプライスは変わりません。
②STDベースでは取付できないタイプや純正穴を使用するタイプは、プラス¥28,000(消費税別)コストがかかります。
③ウイング取付にスポイラーが必要な車両がありますので、その場合はそれぞれプラスのコストがかかります。

ORDER STYLE ウイングのオーダーは多種多様に対応!(ウイングの選び方)

3 ウイング巾選択

●保安基準適合品は、車の最大巾より330mm短いウイングである等の条件があります。ただし、ウイング巾が寸法内に収まっていても、車種とアイテムの組み合わせによっては条件をクリアできない場合があります。
●ウイング巾を適合品の最大巾にする時は、一例として、1,430mmのウイングする場合において、1,500mmのウイングをオーダーカット(¥3,000/消費税別)にて製作致します。
●ウイング各アイテムの記載巾は、おおよその寸法であって実際は記載寸法より大小あります。保安基準、レース等レギュレーションがある場合はオーダーカット(¥3,000/消費税別)をご指定下さい。
●オーダーカットした寸法はエンドプレートを含む最大幅より５～１０mmほどマイナスになっています。

トランクベース適合一覧表

TOYOTA

車種	形式	車幅	車検対応幅	STD	専用	CTM	VMT	SN	備考
SUPRA	JZA80	1810	1480		○	○	○	○	
SUPRA	JZA70	1745	1415		○				
MR-2	SW20	1695	1365		○	○		○	専用要穴あけ加工
CHASER/MARK2	JZA100	1755	1425	○					
CHASER/MARK2	JZA90	1750	1420	○					
CHASER/MARK2	JZX90	1750	1420	○		○			1400トランク内取付
CELICA	ST205	1750	1420	○	○	○			
CELICA	ST185	1745	1415	○					
CELICA	ZZT231	1735	1405	○		○			
MR-S	ZZW30	1695	1365	○	○	○		○	専用要穴あけ加工
TRUENO/LEVIN	AE86/2Dr	1625	1295	○		○			
TRUENO/LEVIN	AE86/3DHB	1625	1295		○				
TRUENO/LEVIN	AE111	1695	1365	○					
ALTEZZA	SXE10/GXE10	1720	1390	○		○			
86	ZN6	1770	1440	○		○		○	専用穴あけ加工
ソアラ40								○	

LEXUS

車種	形式	車幅	車検対応幅	STD	専用	CTM	VMT	SN	備考
IS-F	GSE31	1810	1480			○		○	
RC	GSC10	1840	1510		○				
RC-F	USC10	1850	1520		○			○	
LC500	GWZ100	1920	1590		○				

HONDA

車種	形式	車幅	車検対応幅	STD	専用	CTM	VMT	SN	備考
INTEGRA	DB8	1695	1365	○					
INTEGRA	DC2	1695	1365	○	○				
INTEGRA	DC5	1725	1395	○	○				
ACCORD	CL1	1720	1390	○		○		○	
ACCORD	CL7	1760	1430	○		○		○	
CR-X	EF8	1675	1345		○				専用要穴あけ加工
S2000	AP1	1750	1420	○		○		○	CTM専用ベース有
S2000	AP2	1750	1420	○	○	○		○	CTM専用ベース有
NSX	NA1/2	1810	1480						専用トランクスポイラー
BEAT	PP1	1395	1085	○					
FIT	GD3	1675	1345						HB
FIT	GE8	1695	1365						HB
CIVIC	EG6	1695	1365						HB
CIVIC	EK9	1695	1365						HB
CIVIC type-R	FD2	1770	1440	○	○	○		○	
CIVIC type-R	FK8	1875	1540		○				

MAZDA

車種	形式	車幅	車検対応幅	STD	専用	CTM	VMT	SN	備考
RX-7	FD3S	1760	1430	○	○	○		○	フェンダー取付有
RX-7	FC3S	1690	1360	○	○	○		○	
RX-8	SE3P	1770	1440	○	○	○		○	
ROADSTAR	NA	1675	1345	○					
ROADSTAR	NB	1680	1350	○		○		○	
ROADSTAR	NC	1720	1390	○		○		○	
ROADSTAR	ND5RC	1735	1405	○					
ATTENZA	GG3P	1780	1450	○	○				
ATTENZA	GG3S	1780	1450	○	○				

NISSAN

車種	形式	車幅	車検対応幅	STD	専用	CTM	VMT	SN	備考
SILVIA	S13	1690	1360	○					
SILVIA	S14	1730	1400	○		○		○	
SILVIA	S15	1695	1365	○		○		○	
180SX	RPS13	1690	1360	○		○		○	フェンダー取付有
SKYLINE	BNR32	1755	1425	○	○	○		○	
SKYLINE	BCNR33	1780	1450		○				
SKYLINE	BNR34	1785	1455	○	○	○		○	
SKYLINE	ER34	1720	1390	○	○				
GT-R	R35	1895	1565		○	○		○	
SKYLINE COUPE	CPV35	-	-			○		○	
SKYLINE COUPE	V36	-	-			○		○	
FAIRLADY Z	Z32	1790	1460		○				
FAIRLADY Z	Z33	1815	1485		○	○		○	
FAIRLADY Z	Z34	1845	1515		○	○		○	

SUBARU

車種	形式	車幅	車検対応幅	STD	専用	CTM	VMT	SN	備考
IMPREZA	GC8	1690	1360	○	○	○	○	○	1400VMT有
IMPREZA	GDB	1740	1410	○	○	○	○	○	1400VMT
IMPREZA	GRB	1740	1410						HB
IMPREZA	GVB	1795	1465	○	○	○			
WRX STI	VAB	1795	1465	○	○	○		○	
LEGACY B4	BE5	1695	1365	○	○				
LEGACY B4	BL5	1735	1405	○	○				
LEGACY	BH5	1695	1365						HB
BRZ	ZC6	1775		○		○		○	専用要穴あけ加工

MITSUBISHI

車種	形式	車幅	車検対応幅	STD	専用	CTM	VMT	SN	備考
EVO1～3	CE9A	1695	1365	○	○				
EVO4～6	CP9A	1770	1440	○	○	○		○	
EVO7～9	CT9A	1770	1440	○	○	○	○	○	1400/1500VMT
EVO10	CZ4A	1810	1480	○	○	○	○	○	
GTO	-	-	-					○	

DAIHATSU

車種	形式	車幅	車検対応幅	STD	専用	CTM	VMT	SN	備考
COPEN	L880K	1475	1145		○				専用要穴あけ加工

SUZUKI

車種	形式	車幅	車検対応幅	STD	専用	CTM	VMT	SN	備考
CAPPUCCINO	EA11R/EA21R	1395	1065	○					

IMPORT CAR

車種	形式	車幅	車検対応幅	STD	専用	CTM	VMT	SN	備考
BMW	E46	1740	1410	○					
BMW	E36			○					
BMW	E92			○		○		○	
BMW	E90	1815	1485	○		○		○	
BMW	M4	1870	1540	○	○	○			

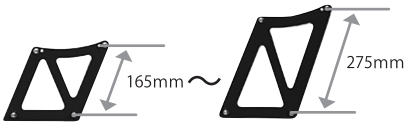
■STD…スタンダードマウント用トランクベース ■CTM…センターマウント用トランクベース ■VMT…Vマウント用トランクベース ■SN…スワンネック用トランクベース
※ウイング対応車種が記載されていない車輌についてはご相談下さい。※専用ベースには車種により穴あけ加工が必要な場合があります。※HBの車の取付方法は要相談。
※備考欄にHBと記載してる物はベース加工費として別途5,000円(税別)がかかります。※車検対応幅におさまっていても諸条件を満たさない場合、車検が通らないことがありますのでお問い合わせ下さい。

4 ウイング材質選択

■WC(ウエットカーボン)……一般的なカーボンです。表面にクリアゲルを使用し、カーボンとFRPで成形されたウイングです。
■DC(ドライカーボン)……ウエットカーボンよりも約30%軽量で高強度(レース用)、ハイクオリティな深みのあるクリアペイントが施してあります。
※WC・DC、どちらもクリアペイント済です。
※DCは、ツヤ有、ツヤ無が選択可能です。

5 ブラケット高さ選択

ブラケットの長さで選択します。(フォト参照)
トランク面からウイングの上面までの高さが、おおよそブラケット寸法+100mm、ダブルウイングですと+140mmになります。ウイングブラケットはローマウント(80mm)から、195mm、225mm、245mm、275mmまで5種類ありご希望の高さをお選び下さい。
※ブラケットの高さを変更したい場合など単品でも販売いたします。(現在ご使用のブラケットの上下ワンサイズまで装着可能)その際、ユーザー登録ナンバーが必要となります。
スワンネックのブラケットは、例えば245mmの場合、245mmの高さ相当とお考えください。
※275プラス延長ブラケットの組み合わせは横揺れ等が出ますのでお勧めしません。ご使用の際は、付属のワイヤー補強を行ってください。
●ブラケット単品価格 ¥15,000(消費税別)
●275mm +¥2,000(消費税別)





ワイヤーによる補強例

よくある質問

Q:ウイング本体とブラケットは別売りなのですか?
A:TYPE11、13、15、15.5以外は、ウイング本体価格に含まれています。また、どの高さを選んで頂いても　プライスは変わりません。275mmはオプションとなり、+2,000円

6 エンドプレート選択

車体とのマッチングを決めるのに大切なパーツです。
■タイプAは、横から見て水平よりも少し前下がりがベストで、ウイングの角度的にもこの角度で使用して頂くのが理想で、ベストの角度が狭い形状をしています。
■タイプBは、Aの見た目のバランスのシビアなところを緩和したものになっています。
■タイプCは、デザイン的に小型なウイングにボリュームをもたせたい時やVマウントウイング(タイプCのみ対応)にはこれがおススメです。
■ウイングをさらにハイグレードにする場合は、翼面を丸くした板厚中空タイプA-R＆B-R、各サイズを用意しております。＜各プラス￥16,000〜/消費税別＞
※Vマウント及びTYPE Hに関しましては、専用エンドプレート設定となります。
※Rタイプは、8mm厚です。
※ドライカーボンウイングは、標準でRタイプのエンドプレートとなっています。
※TYPE 11、13、15、15.5は、専用プレートになります。





よくある質問

Q:エンドプレートのタイプA&Bとタイプ A-R・タイプB-Rは何が違うのか?
A:エンドプレートタイプA、Bは、6mm厚の両面ともに化粧面のカーボン板から切り出し、端面を丸く仕上げしたタイプです。(面トリR 3R)
エンドプレートタイプA-R、B-R、C-Rは、ウイング本体と同様に型から製品を造りますので、端面のカーボンが綺麗に見えます。(面トリR 4R)
どちらも最小R2.5mmをクリアしていますので保安基準に適応しています。

7 ガーニーフラップ選択

ガーニーフラップを追加しますと一回り大きなダウンフォースが発生します。3〜15mmオーダー可能なガーニーフラップを設定できます。
■各サイズガーニーフラップ＜プラス￥23,000/消費税別＞
※ガーニーフラップは保安基準適合はしませんのでご注意下さい。
※TYPE 3は、ガーニーフラップの設定はありません。
※TYPE 5延長ガーニーは廃盤です。



※WCは、ウエットカーボンの略です。DCは、ドライカーボンの略です。WPCは、ウエットプレスカーボンの略です。

アイテム	対応車種	商品コード	本体価格(消費税別)	Circuit Ver.	Street Ver.	CHECK
LANCER EVO 7/8/9						
フロントバンパー(FRP) (ストリートVer)	(7)/8/9	EB-1+EB-2	¥120,000			
フロントバンパー(サーキットVer)	(7)/8/9	EB-1+EBCS-2	¥250,000			
フロントアンダーウイング(FRP)		EB-3	¥54,000			
フロントバンパー用ネットセット		EB-4	¥5,000			
ツインカナード(ウレタン製)		EB-5	¥54,000			
オイルクーラーダクト	9	EB-7	¥27,000			
SPLツインカナード		EBC-2	¥166,000			
モデファイキット		EBCS-2	¥200,000			
エンドプレート(サーキットVer)		EBCS-3	¥17,000			
フロントオーバーフェンダー	7/8/9	EOF-2	¥95,000			
リアオーバーフェンダー(FRP) +30	7/8	EOR-7	¥110,000			
リアオーバーフェンダー(FRP) +30	9	EOR-9	¥110,000			
リアアンダートレイ(表面WC)	9	ER-1	¥87,000			
マフラーカバー	9	ER-2	¥15,000			
サイドステップ(FRP)	7/8/9	ES-1	¥75,000			
SPLサイドステップ(FRP) +30	7/8/9	ES-2	¥100,000			
GTボンネット(FRP)	7/8/9	ET-1	¥130,000			
GTボンネット(WC)	7/8/9	ET-2	¥212,000			
GTボンネットレインカバー		ET-4	¥12,000			
ダブルオーバーフェンダー(F&R)		EW0-1+EW0-2	¥103,000			
フロントハーフスポイラー(ウレタン製)	9	EH-1	¥43,000			
LANCER EVO X						
ハーフスポイラー(ウレタン)	10	E10F2	¥40,000			
ハーフスポイラー(WC)	10	E10F7	¥95,000	クリアペイント済		
ハーフスポイラー(WC・フロントスプリッター付)	10	E10F7+E10F3	¥115,000			
ハーフスポイラー(フロントスプリッター付)	10	E10F2+E10F3	¥60,000	ペイント無し		
フロントアンダーウイング	10	E10F5	¥53,000			
サイドスパッツ	10	E10S	¥53,000			

※ダブルオーバーフェンダー(F&Rセット)EOF-2対応は、ダブルオーバーフェンダーは、フロントオーバーフェンダー(EOF-2)に取付するアイテムです。
※フロントバンパー用ネットセットは、オーダー時オプション品。
※ランサーエボリューション7の(7)表記のパーツに関しましては、ボンネットの変更により取付けることが可能です。

全国送料一覧表

各アイテムおよび発送地域 発送料金(消費税別)	フロントバンパー・ボンネット	ウイング・フロント以外のエアロ	カナード他	マフラーカバー・小物
北海道	¥9,000	¥6,400	¥3,500	¥1,800
東北・九州	¥8,400	¥5,900	¥3,400	¥1,200
関東・関西・北陸・信越	¥6,200	¥3,700	¥2,500	¥1,000
東海	¥5,100	¥2,600	¥2,100	¥700
中国・四国	¥6,500	¥3,900	¥2,700	¥1,100

※送料に関しまして、フロントバンパーとオプションパーツを同時発送する場合など、混載することにより送料を下げることができる場合があります。

●個人宅への配送について
運送業者様より今後個人宅への送料が大幅に上がる報告を頂きました。
対策としては、営業所止めにして取りに行く、ショップや塗装業者に直送していただくなどの方法が考えられます。詳しくはお問い合わせください。

振込みに関しまして

振込先	三重銀行 平田町駅前支店 普通口座 No,1523920 口座名義:(株)ボルテックス

2019年1月現在

アイテム	対応車種	商品コード	本体価格(消費税別)	CHECK
S2000				
ストリートバージョン フロントバンパー(上FRP・下FRP)	1/2	S2F-1+S2F-2	¥115,000	
ストリートバージョン フロントバンパー(上FRP・下WC)	1/2	S2F-1+S2F-3	¥152,000	
サーキットバージョン フロントバンパー(上FRP・下WC&FRP)	1/2	S2F-1+S2F-4	¥255,000	
サイドステップ(FRP)	1/2	S2S-1	¥78,000	
サイドステップ(WC)	1/2	S2S-2	¥112,000	
リアディフューザー(WC&FRP)AP1	1	S2D-1	¥87,000	
リアディフューザー(WC&FRP)AP2	2	S2D-2	¥87,000	
フロントオーバーフェンダー(ウレタン製)+22(ボルテックスバンパー用)	1/2	S2OF-1	¥26,000	
フロントオーバーフェンダー(ウレタン製)+22	1	S2OF-4	¥26,000	
フロントオーバーフェンダー(ウレタン製)+22	2	S2OF-5	¥26,000	
リアオーバーフェンダー(ウレタン製)+18 R	1	S2OR-2	¥25,000	
リアオーバーフェンダー(ウレタン製)+18 R	2	S2OR-3	¥25,000	
シングルカナード	1/2	S2K-1	¥45,000	

アイテム	商品コード	Ver. II	Ver.III300	Ver.III500	本体価格(消費税別)	CHECK
S2000 Circuit Ver.II & Ver.III						
フロントバンパー(アンダーウイング付)	S2F-1+S2F-5	○	○	○	¥700,000	
シングルカナード	S2K-2	○	○	○	¥60,000	
SPLツインカナード	S2K-3			○	¥150,000	
サイドウイング	S2K-4			○	¥270,000	
エンジンフード	S2-EH	○	○	○	¥350,000	
フロントフェンダー	S2-OF6	○	○	○	¥120,000	
サイドパネル	S2-SP1	○	○	○	¥70,000	
リアフェンダー(AP2)	S2OR-4	○	○	○	¥160,000	
サイドアンダーパネル L/R	S2-SUP-1		○	○	¥260,000	
サイドアンダーパネル L/R	S2-SUP-2	○			未　定	
センターパネル	S2-CP		○	○	¥250,000	
リアディフューザー	S2D-3		○	○	¥500,000	
リアディフューザー(AP1)	S2D-1	○			¥87,000	
リアディフューザー(AP2)	S2D-2	○			¥87,000	
サイドパネル(リアデフューザーAP1用)	S2D-4	○			¥28,000	
サイドパネル(リアデフューザーAP2用)	S2D-5	○			¥28,000	
テールスポイラー	S2-RS	○	○	○	¥70,000	

※送料は、お問い合わせください。

アイテム	対応車種	商品コード	本体価格(消費税別)	CHECK
IMPREZA GDB F & E				
フロントバンパー(FRP)	E	IBE-1	¥100,000	
フロントバンパー(FRP)	F	IBF-1	¥100,000	
フロントバンパーネットセット		IB-2	¥5,000	
フロントアンダーウイング(FRP)		IB-3	¥56,000	
シングルカナード(ウレタン製)		IB-4	¥26,000	
サイドステップ(FRP)		IS-1	¥78,000	
リアアンダートレイ(表面WC)	E	IRE-1	¥80,000	
リアアンダートレイ(表面WC)	F	IRF-1	¥80,000	
スペーサー		IR-2	¥9,000	
トランクカバー(FRP)		IR-3	¥20,000	
トランクカバー(WC)		IR-4	¥38,000	
フロントオーバーフェンダー	F	IOF-1	¥98,000	
リアオーバーフェンダー	F	IOR-1	¥98,000	
GTボンネット(FRP)	F	IT-1	¥145,000	

※インプレッサ用フロントオーバーフェンダーは、貼り付けタイプです。

アイテム	対応車種	商品コード	本体価格(消費税別)	CHECK
FAIRLADY Z33				
フロントバンパー(アンダースポイラー付・FRP)	Z33	Z3B-1	¥175,000	
フロントバンパー(アンダースポイラー付・WC)	Z33	Z3B-4	¥198,000	
サイドステップ(FRP)	Z33	Z3S-1	¥91,000	
リアアンダートレイ(表面WC)	Z33	Z3R-1	¥74,000	
リアバンパースポイラー(FRP)	Z33	Z3R-2	¥38,000	
カナード				
カナード L size	-	SC-1	¥30,000	
カナード 2L-1 size	-	SC-2	¥35,000	
カナード 2L-2 size	-	SC-3	¥45,000	
カナード 2.5L size	-	SC-4	¥45,000	
フロントアンダーウイング				
フロントアンダーウイング 16mm	-	TAU-3	¥550,000	
サイドウイング 16mm	-	ESP2-2	¥269,000	
フロントアンダーウイング 23mm	-	TAU-2	¥580,000	
サイドウイング 23mm	-	ESP2-3	¥269,000	

GT WING 見積り・オーダー申込用紙

ご依頼者

氏名	
住所	〒
TEL	FAX
E-mail	
送付先	□ 同上　□ 〒 電話番号:

※商品送付先が異なる場合は、ご記入下さい。

受注日	平成　年　月　日
製造 No.	
見積り有効期限	迄
納　期	平成　年　月　日
出荷予定	平成　年　月　日

車種・形式	□ 車検対応	
トランクベース	□ STD □ 専用ベース ¥28,000〜 □別注専用ベース ¥28,000〜¥50,000　□スワンネック ¥30,000〜¥50,000	
トランクスポイラー	□ なし □ NSX(NA1/2)専用 ¥57,000	
トランクカバー	□ なし □ GDB用(FRP) ¥20,000 □ GDB用(WC) ¥38,000	
ウイングタイプ	□ 1 □ 1V □ 1S □ 2 □ 2V □ 3 □ 4 □ 4V □ 5 □ 5V □ 7 □ 7.5 □ 7.5 SN □ 7 SN □ 9 □ 10 □ 10 SN □ H2 □ H2S I □ H2S II □ 11 □ 12 □ 12.5 □ 12SN □ 12.5SN □ 13 □ 15 □ 15.5	
巾	□ 基本サイズ(　　)mm □ オーダーカットにより(　　)mm ¥3,000	
材質	□ WC □ DC	
ブラケット	□ローマウント80mm □ 195mm □ 225mm □ 245mm □ 275mm +¥2,000 □ 225mm SN □ 245mm SN □ 275mm SN ■NSX □ 225mm +¥4,000 ■Vマウント □ 225mm □ 245mm ■延長ブラケット □ +40mm ¥8,000　■ハッチバック用ステー □ ¥8,000 ※SN=スワンネック ※延長ブラケット使用時は付属のワイヤーを取付けて下さい。P20参照。	
エンドプレート	□ A □ B □C □D　□E □A-R +¥16,000 □ B-R +¥16,000 □ C-R +¥16,000 □ D-R +¥16,000 □ E-R +¥16,000　※タイプ11、13、15、15.5、Vマウントは専用プレートとなります。	
ガーニーフラップ	□ なし □ 高さ(　　)mm ¥28,000 ※3mm〜15mmにてオーダー受付	
クリアペイント	□ なし □ 有り＋￥8,000　※ウイング本体はペイント済にて、エンドプレートのみペイント A-R〜D-Rのエンドプレートはペイント済。DC □つや有 □つや無 選択可	
セキュリティーボルト	□ なし □ 1セット(3本) ¥4,500 □ 2セット(6本) ¥9,000	
その他		
特記事項	※トランクベース・スタイル・純正対応・センターマウント、また、保安基準適合品・スポーツ走行用などお問い合わせ時 での確認事項がございましたらご記入下さい。	

小　計	
送　料	
消費税	
合　計	

振込先	三重銀行 平田町駅前支店 普通口座 No,1523920 口座名義:(株)ボルテックス

確認済	担当/

※22ページ上の上記金額は、本体価格表示であり消費税は含まれて下りませんのであらかじめご了承下さい。
※価格表記のない商品に関しましてはウイング本体の価格に含まれます。
※お支払いは、納期連絡をさせて頂いた後、納期日の2週間前までに弊社指定の上記銀行口座にお振込み下さい。
※お振込み手数料はお客様負担にてお願い申し上げます。

オーダーがまとまりましたら製作可能なオーダー(特に保安基準適合品)となっているか確認させてください。その上にて受注とさせていただきたく思います。

FAX 059-375-7793

VOLTEX

VOLTEX RACING SUZUKA JAPAN

www.voltex.ne.jp



Special thanks Fire Ando

株式会社 ボルテックス
〒513-0825 三重県鈴鹿市住吉町6729-9
TEL:059-375-7792 FAX:059-375-7793

■本カタログに記載の商品内容は2017年1月現在のものです。
■仕様及び価格は予告なく変更する場合がございます。
■記載価格表記は、本体価格で表示しており、別途、消費税が必要となります。
■印刷の都合上、実際とは色が異なる場合がございますのでご了承下さい。

VOLTEX

VOLTEX RACING SUZUKA JAPAN

VOLTEX Co.,LTD
6729-9 Sumiyoshicho, Suzukashi, Mieken 513-0825 JAPAN
TEL:+81-59-375-7792 FAX:+81-59-375-7793

The price is written in Japanese yen(JYP).
Please you will calculate an overseas price by the exchange rate when buying it.
And all their design and price have no previous notice and might change.

2019年1月発行

MADE IN JAPAN